

BT 0418
20.01.99

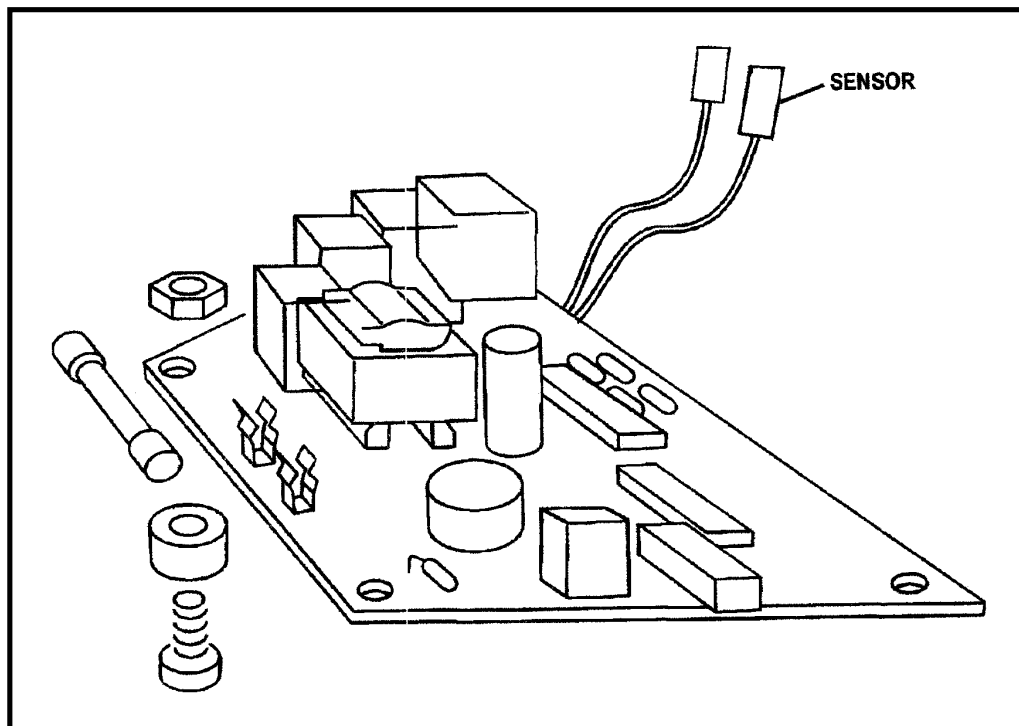
Assunto: **Alteração no Sensor de Temperatura da Placa Eletrônica dos Condicionadores de Ar**
Modelos: **Todos os Modelos Eletrônicos**
Marca: **Brastemp e Consul**

Temos verificado em campo, problemas com o Sensor de Temperatura da Placa Eletrônica dos Condicionadores de Ar. Em alguns casos, após atingir a temperatura selecionada no Controle Remoto, o Sensor faz desligar o Compressor, porém há uma demora muito grande em religá-lo, resultando num aumento da temperatura no ambiente.

Para corrigir esse problema, o Sensor de temperatura foi substituído. O novo Sensor possui um diferencial menor de temperatura entre o ponto liga e desliga, evitando que a temperatura no ambiente se eleve muito quando o Compressor cicla.

A diferença entre as Placas Eletrônicas antiga e nova está no encapsulamento (cobertura) do Sensor. Na placa antiga, o Sensor anterior possuía um encapsulamento de cobre.

Esse novo sensor possui encapsulamento feito de uma resina plástica na cor preta, que o diferencia do anterior (veja figura).



Com isso, os códigos das Placas Eletrônicas também foram alterados, conforme tabela abaixo:

DESCRIÇÃO	CÓDIGO ANTIGO	CÓDIGO NOVO
Placa Eletrônica - Ciclo Frio 127 V	00.4224.15.9	32.6001.06.4
Placa Eletrônica - Ciclo Frio 220 V	00.4224.17.5	32.6001.06.5
Placa Eletrônica - Ciclo Reverso 220 V	00.4226.18.6	32.6001.06.6

ATENÇÃO

- **As Placas de código antigo deixam de ser comercializadas. Quando efetuarem o pedido de peças, favor fazer no código novo.**
- **As Placas antigas não devem ser utilizadas, e deverão ser substituídas.**

Atenciosamente,

Suporte Técnico e Treinamento
Multibrás S/A

Elaborado por: Álvaro R. Corrêa
Revisado por: Renato D. Vieira