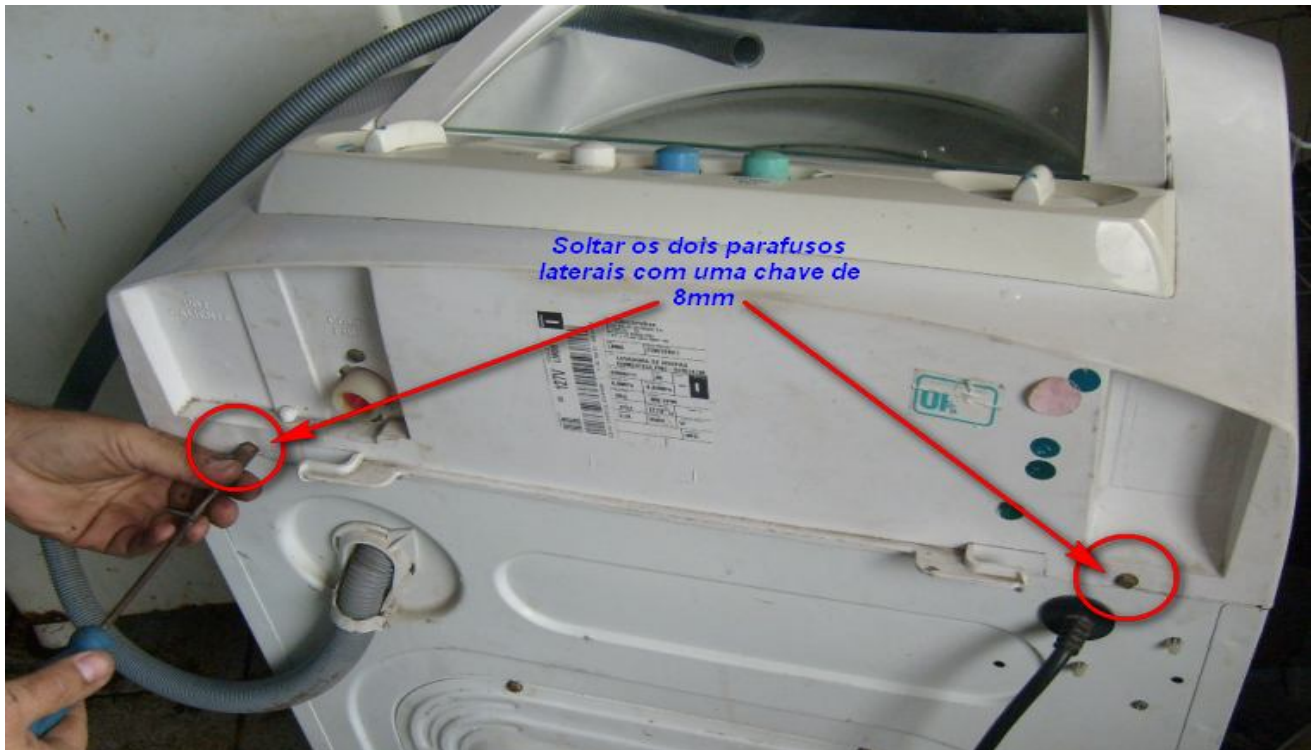
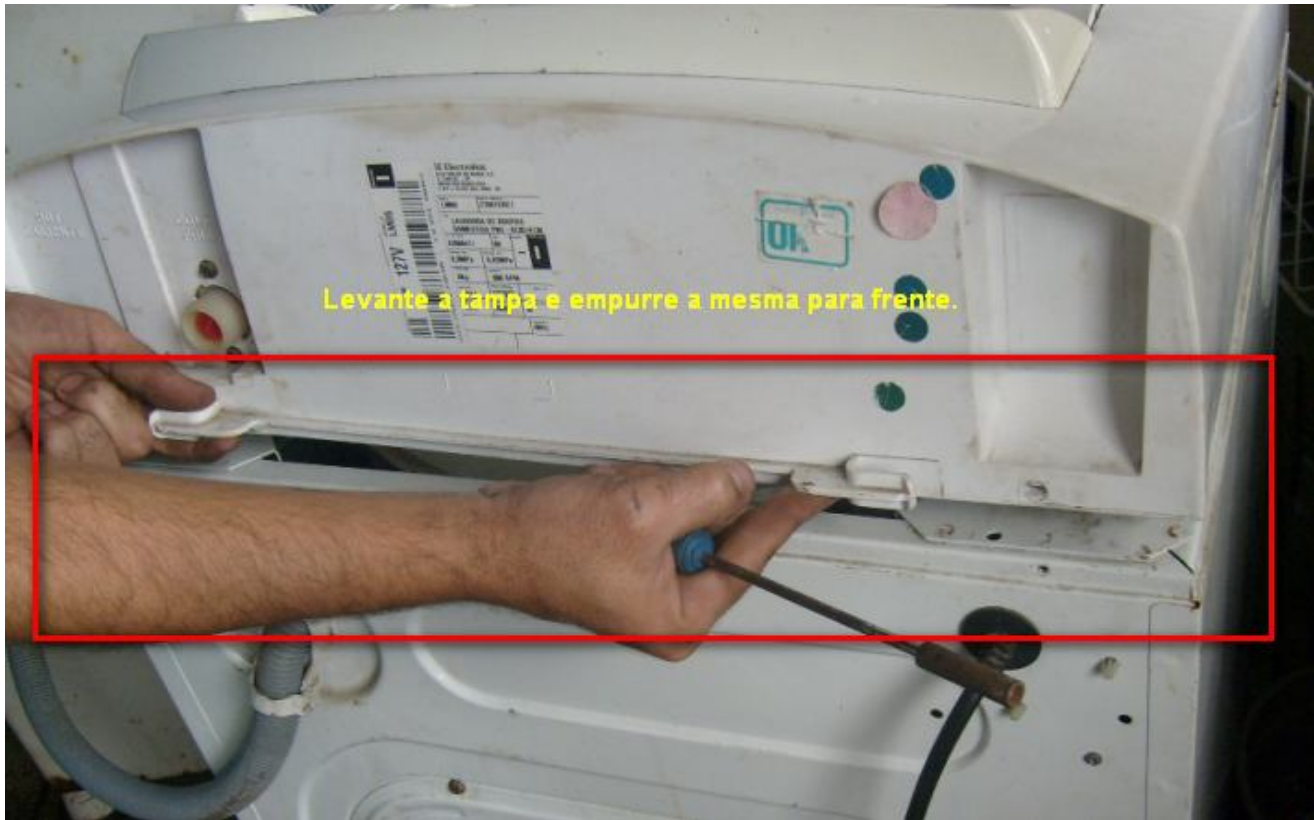




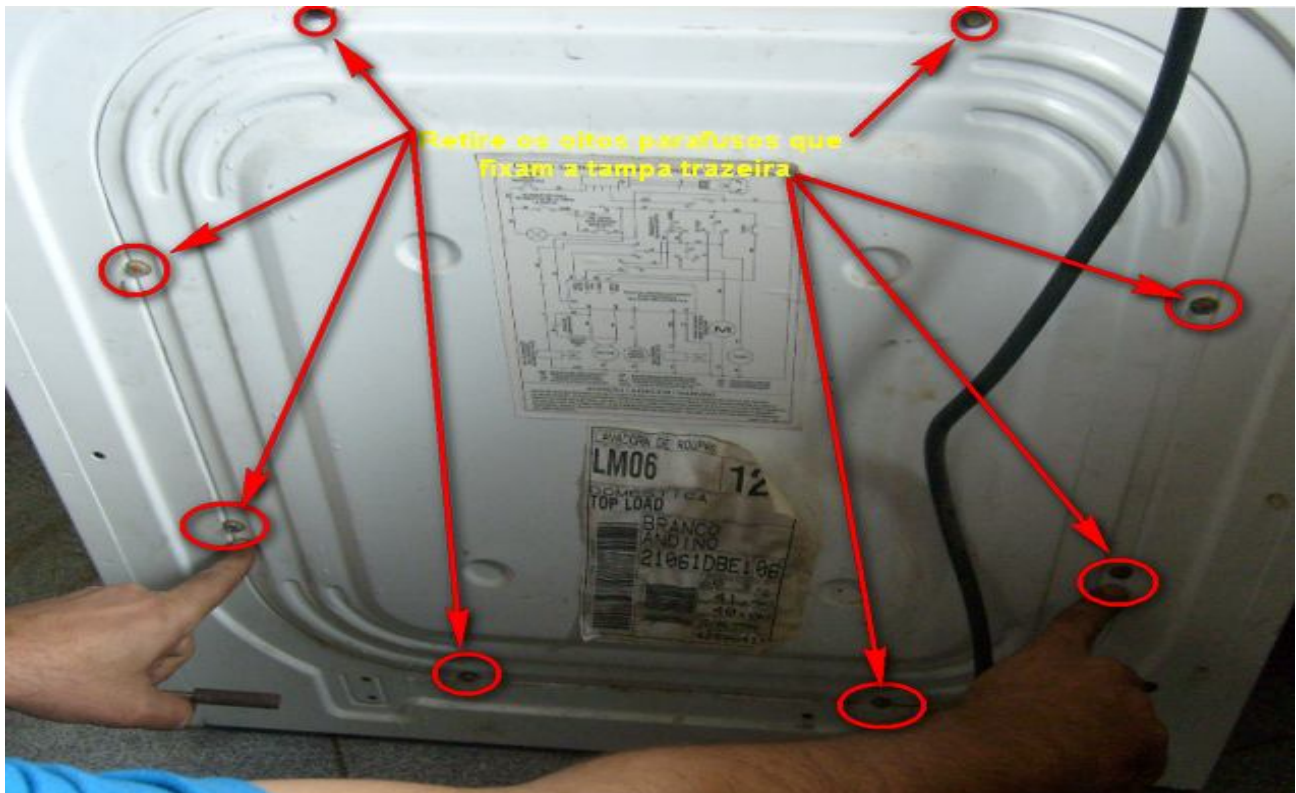
Solte os dois parafusos de 8 mm marcados no círculo vermelho abaixo.



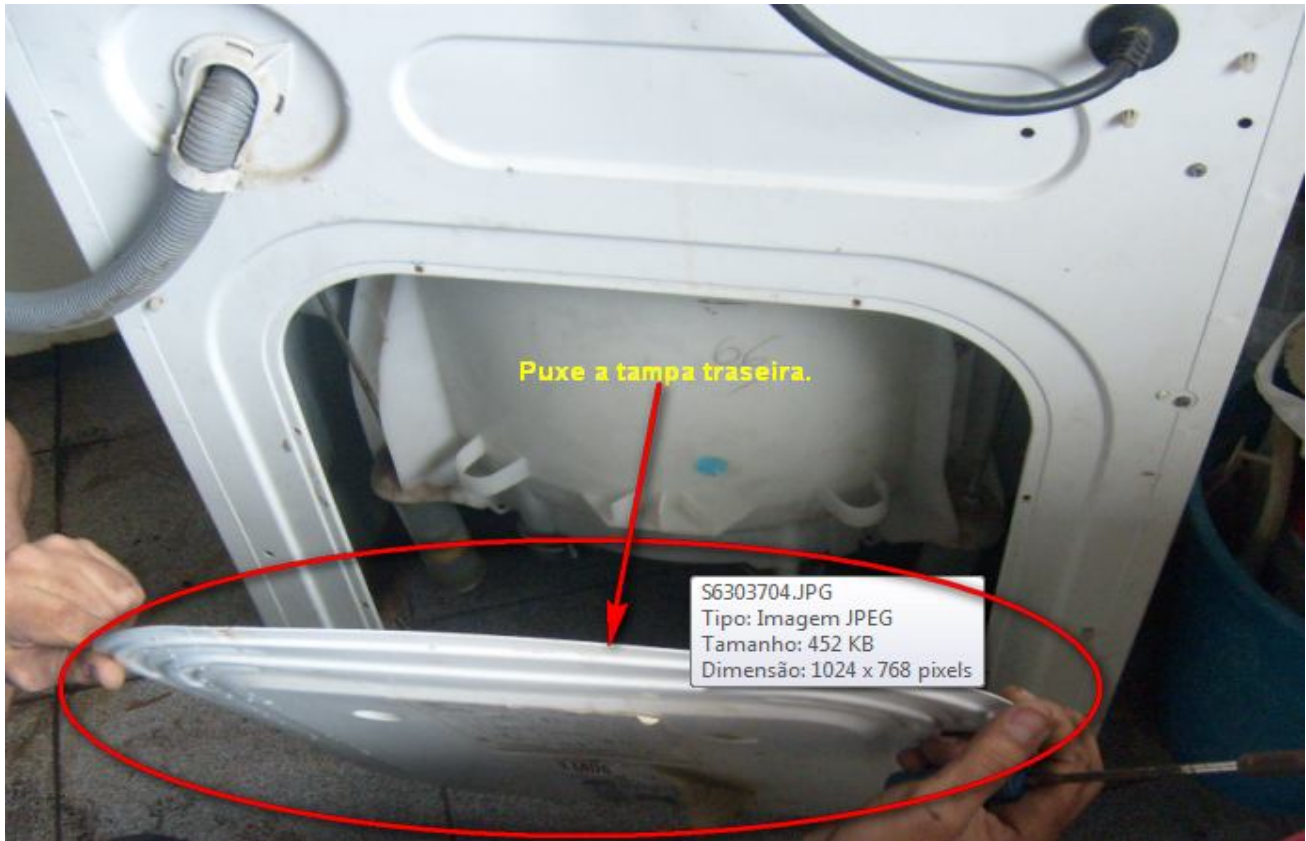
Levante a tampa e empurre a mesma para frente.



Retire os oitos parafusos de ¼ que fixam a tampa traseira



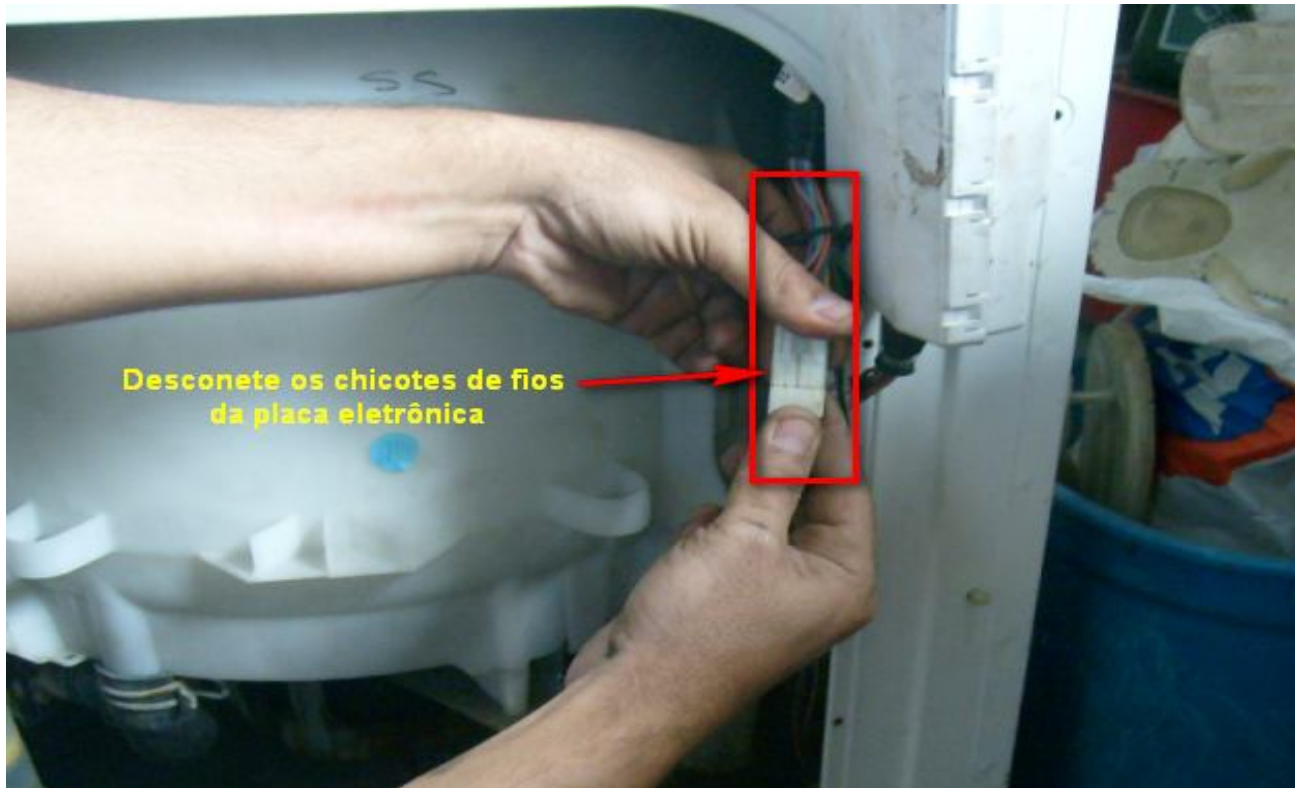
**Puxe a tampa traseira**



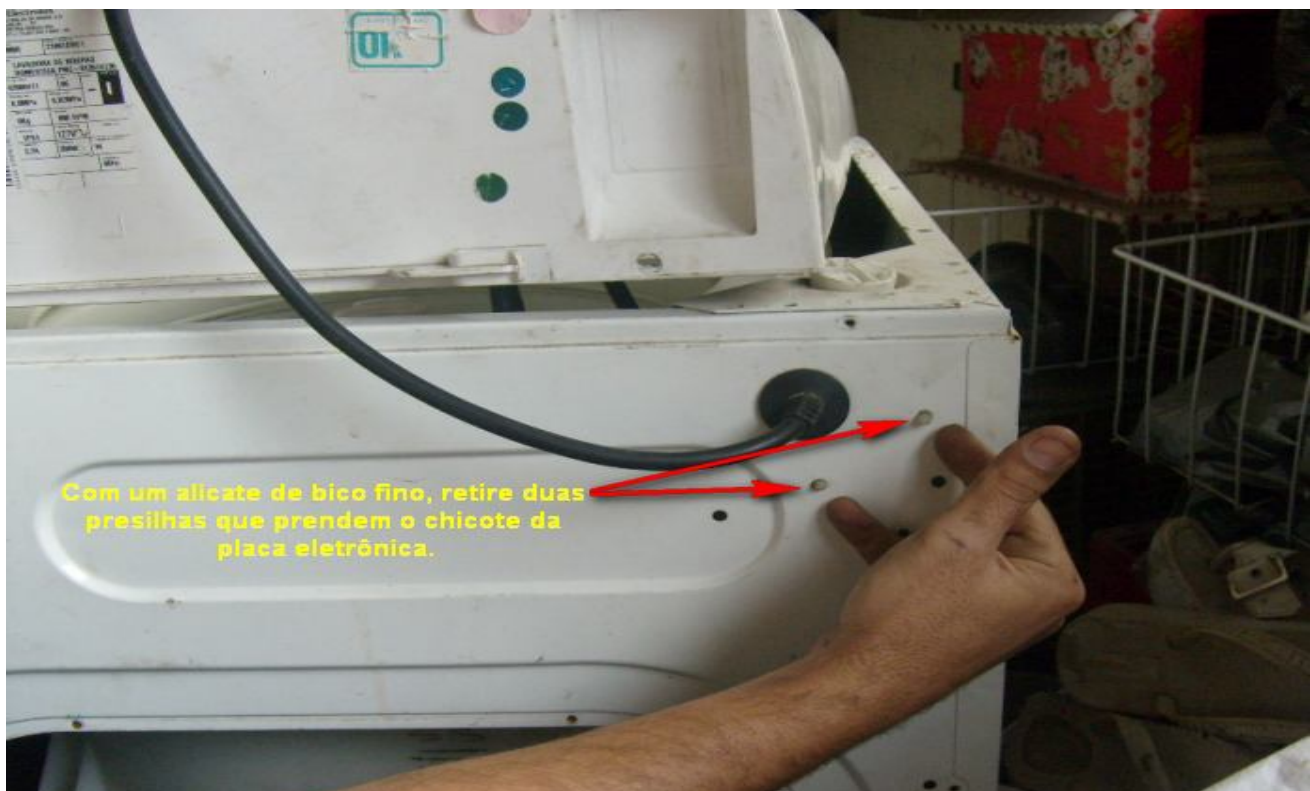
**Retirar os dois parafusos Phillips que fixam a caixa de proteção da placa ao gabinete**



**Desconecte o soquete do chicote de fios da placa eletrônica**



**Com um alicate de bico fino, retire duas presilhas que prendem o chicote de fios ao gabinete. Aperte a presilha e empurre com o alicate.**



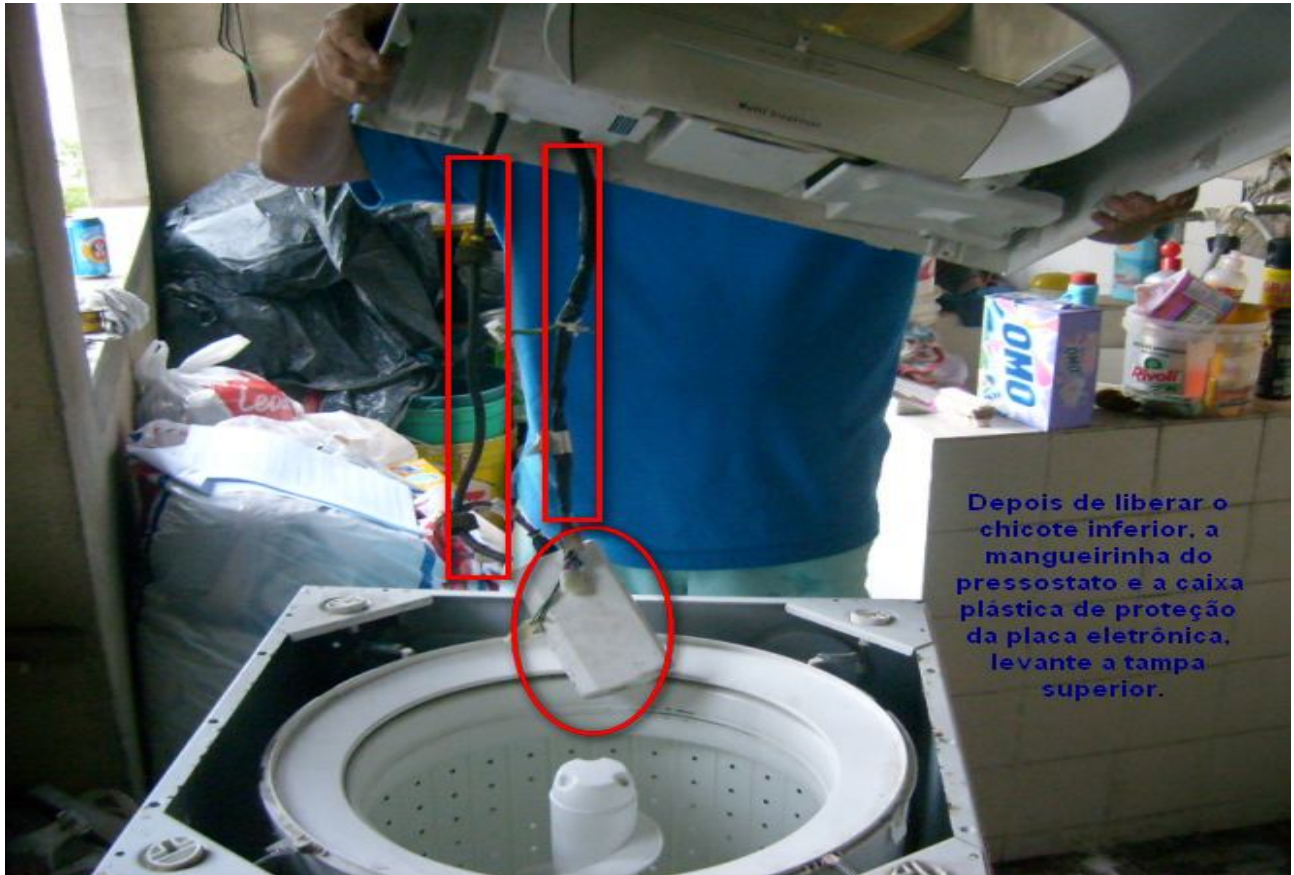
Retire a mangueirinha do pressostato presa na almofada de ar.



Libere a mangueirinha do pressostato. Se puder use uma presilha plástica para prender a mangueirinha depois da reforma, pois se a mangueirinha se soltar, a lavadora entrará água direto.



Depois de liberar o chicote inferior, mangueira do pressostato e a caixa de proteção da placa, levante a tampa superior.



Parte superior da lavadora liberada.



Com o alicate de bico fino, retire mais duas presilhas que prendem o chicote de fios ao gabinete.

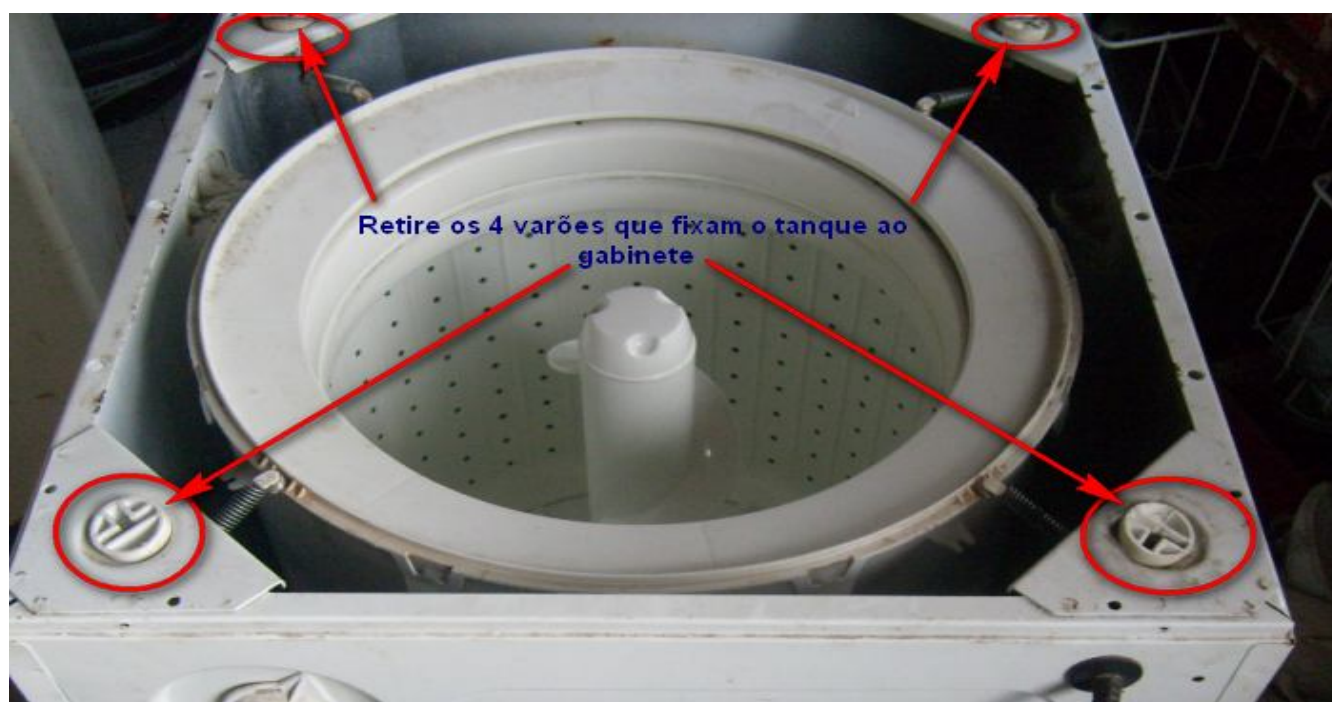


Retire o parafuso Phillips que prende o fio terra ao gabinete.





Retire os 4 varões da suspensão que fixam o gabinete ao tanque



Para retirar os varões, levante a vara de suspensão e gire o plástico para desencaixar da fixação superior.





**Conjunto tanque liberado.**



**Conjunto tanque liberado.  
Agora é só puxar o gabinete  
com calma para ter acesso  
ao "miolo" da lavadora.**



**Miolo (conjunto tanque) da  
lavadora liberado.**





**Parafuso do agitador  
de 10mm**

***Agora existe um saca agitador para a Electrolux no Mercado livre.***



**se o agitador não sair  
com facilidade, jogue um  
pouco de água fervendo e  
faça movimentos de vai e  
vem para cima até ele ir  
subindo.**

***Cuidado com o rosto para  
não ser atingido.***



Agora você tem  
acesso ao cesto.



Antes de retirar o cesto,  
retire as molas dos  
varões de suspensão e  
depois a capa do tanque





Capa do tanque retirada.



Vista do "miolo" sem a capa do tanque.

Agora é a pior parte da desmontagem. Aplique um anti ferrugem tipo (WD40) para tentar "amolecer" a saída do cesto. Depois se tiver sorte, balance o cesto com movimentos para os lados e para cima tentando retirar o mesmo. Se não conseguir, terá que retirar o cesto e depois o suporte dele.





Continue aplicando (WD40) e através de um saca polia grande, você conseguirá retirar o suporte do cesto. Se não tiver saca polia grande, vá tentando fazer alavanca com madeira, ou outro objeto.



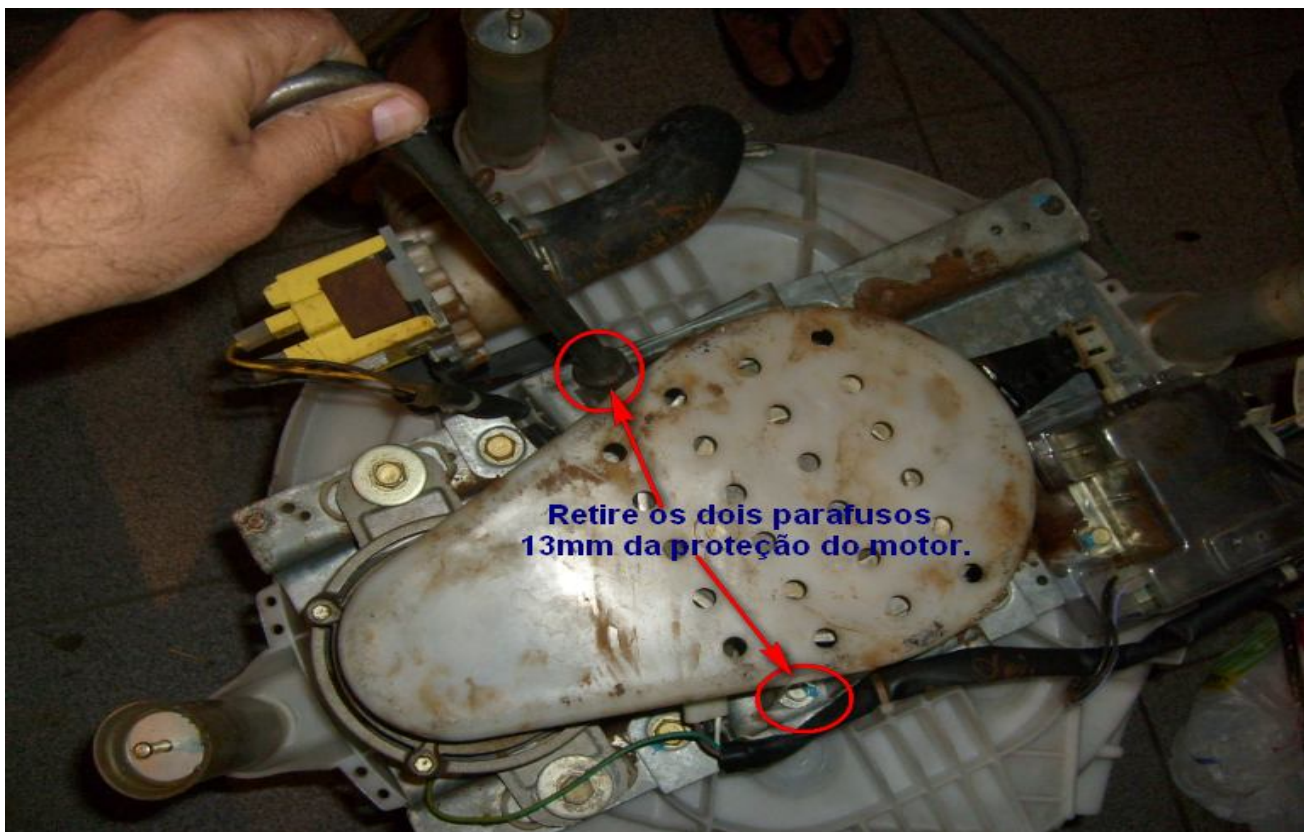


Repare que pelo estado da proteção do motor toda suja, houve rompimento do retentor e vazamento

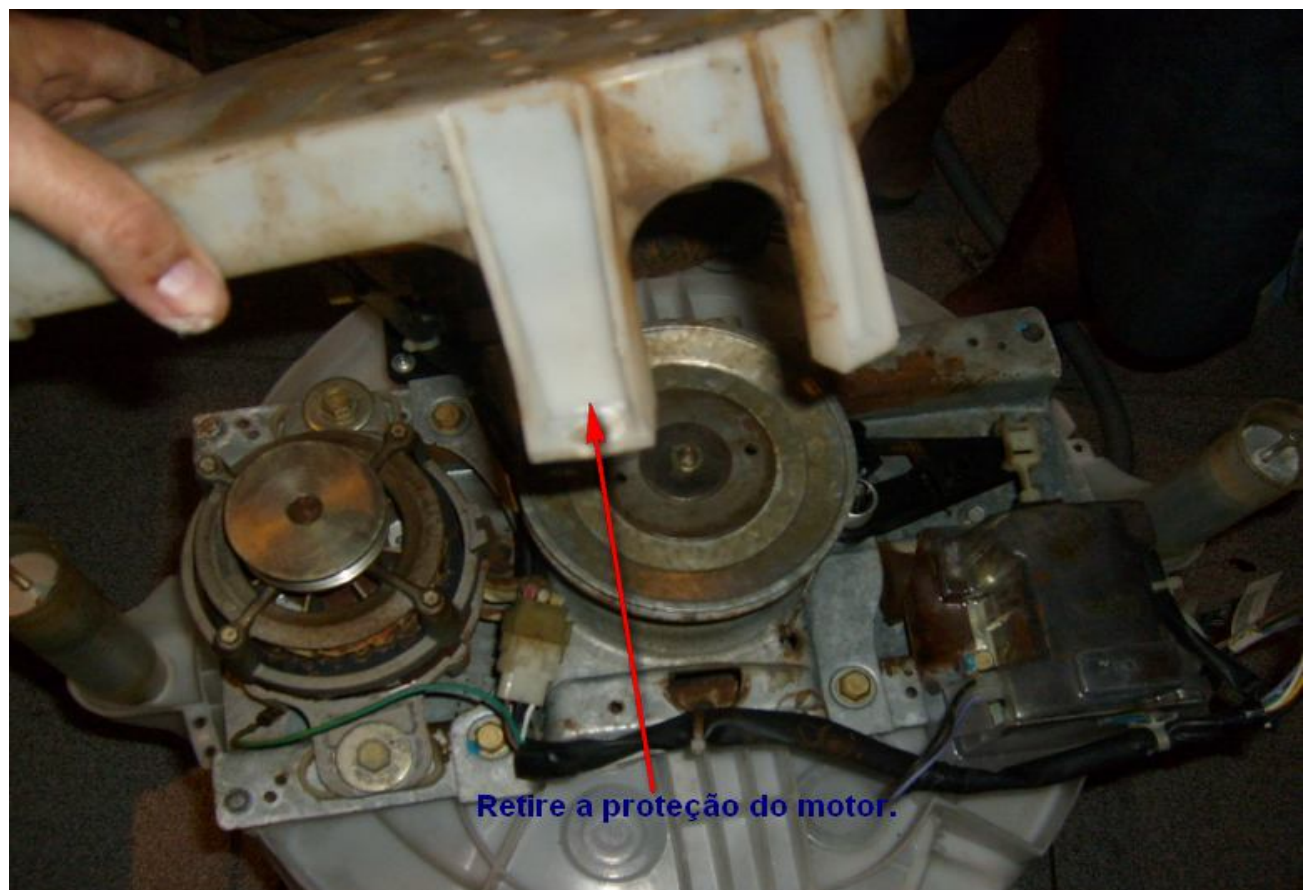
Verifique através da polia do motor girando a mesma se o rolamento não irá roncar. Se roncar, terá que trocar os rolamentos do motor.



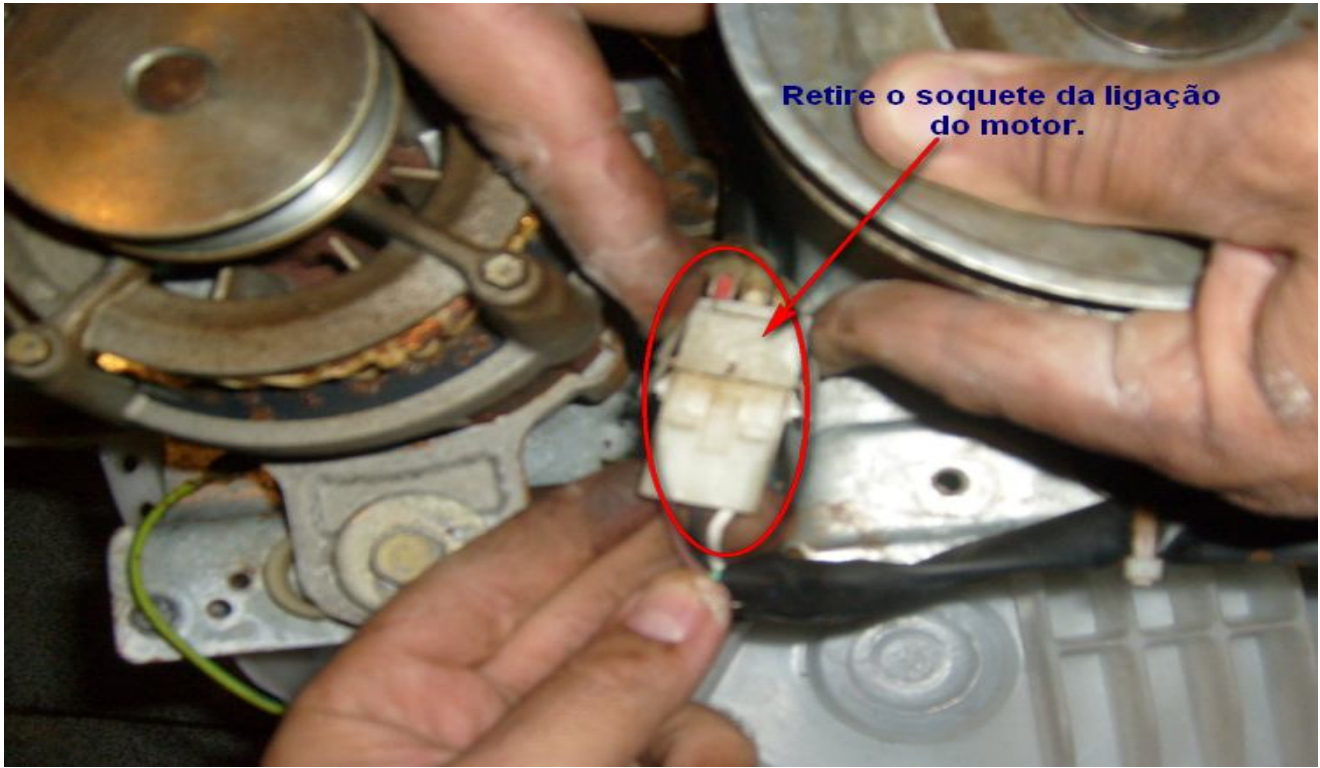
se você desmontar uma Electrolux e encontrar toda essa mancha marron, dê uma olhada no motor para checar se os rolamentos não foram atingidos pela água.

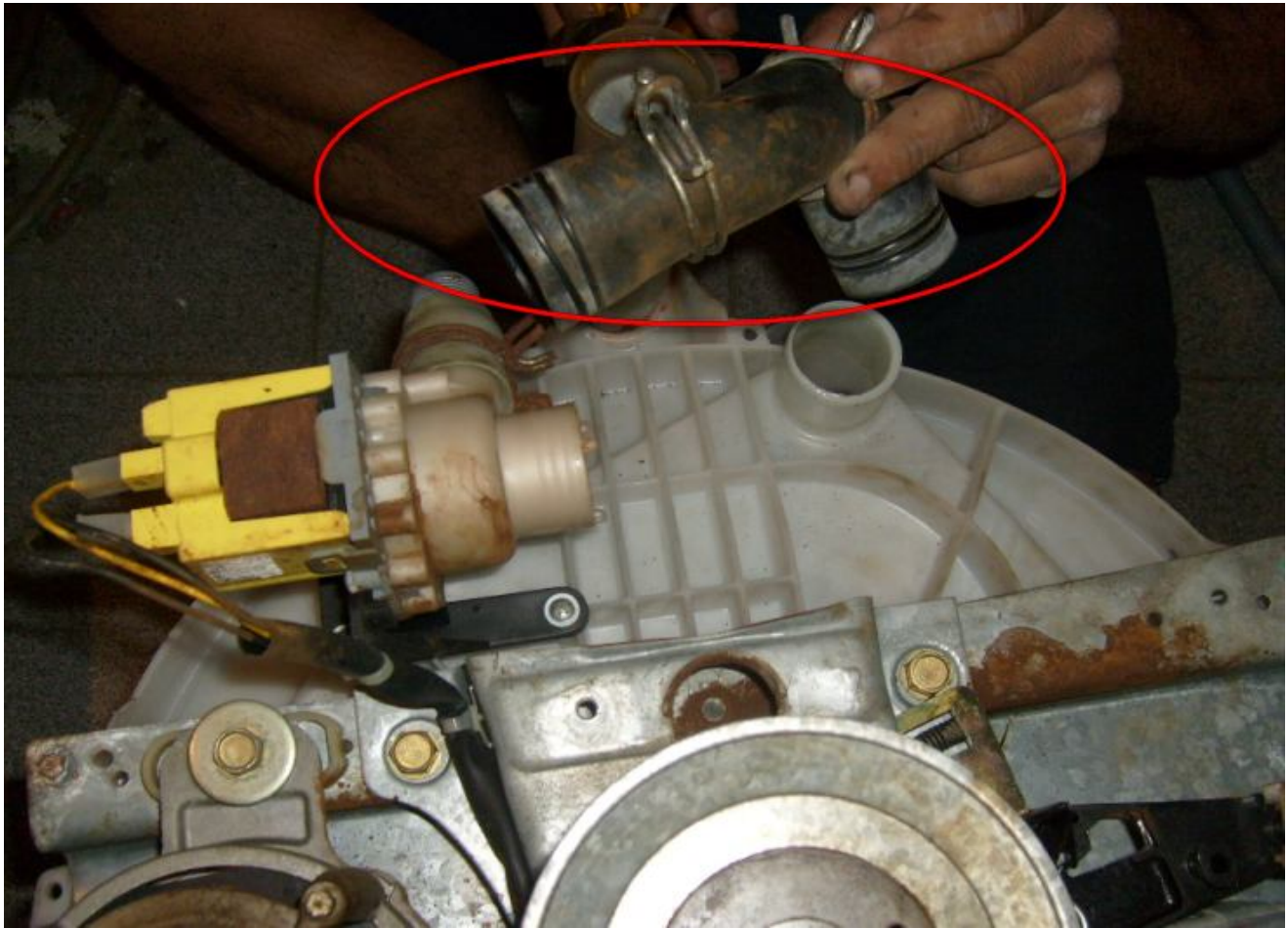


**Retire os dois parafusos  
13mm da proteção do motor.**



**Retire a proteção do motor.**





**Atenção!** Essa não é a melhor maneira de retirar a polia, pois pode cortar a mão. A maneira correta é através de uma ferramenta para polia que não sei se vende, mas dá para adaptar uma parecida através de uma peça da Brastemp antiga que serve para nivelar o anel do tanque.

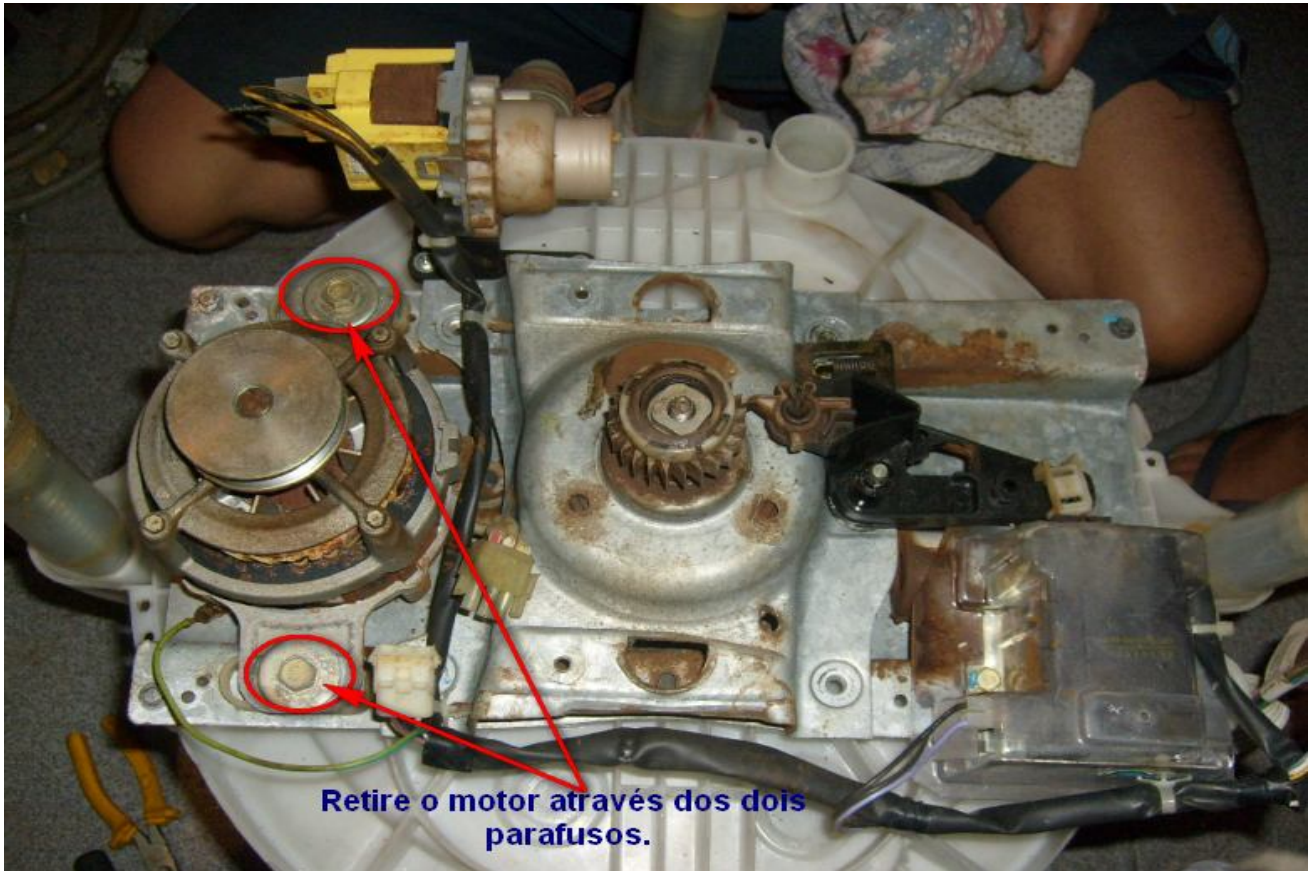




**Retire a polia.**  
**Atenção!**  
**Cuidado para não cortar a mão.**



**Preste atenção na desmontagem da polia para não se perder.**



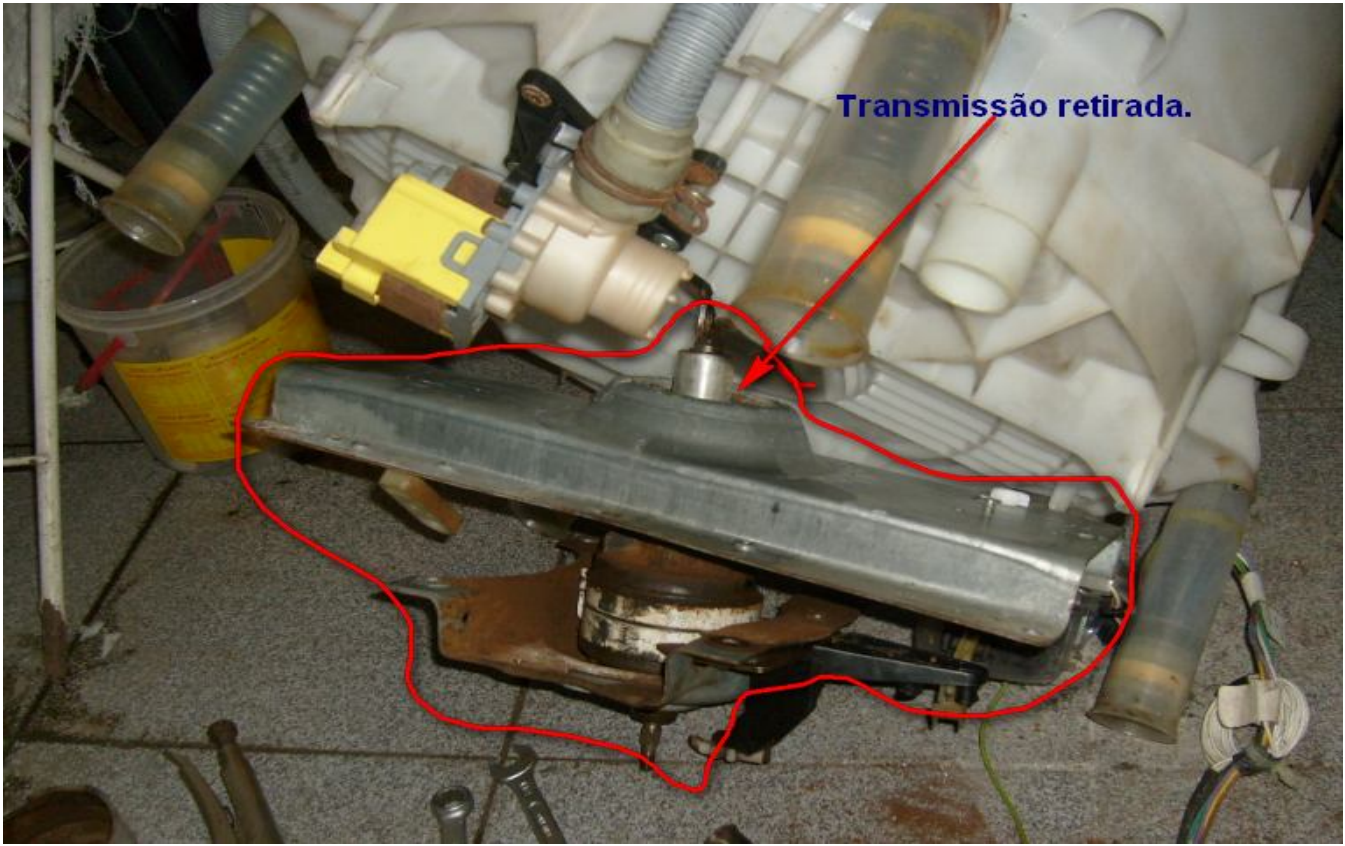
**Suporte do cesto retirado depois de muita luta segundo meu amigo informou, pois ele não tinha as ferramentas ideais.**



**É sempre bom trocar o suporte do cesto quando o mesmo se encontra no estado da foto abaixo. Tome cuidado com o selo mecânico, pois ele tem posição em relação ao assento do mesmo. É aconselhável tirar fotos.**

**Veja o estado do suporte completamente tomado pelo potássio do sabão em pó.**









**Separe o Kit Transmissão da travessa superior.**



**Veja como está a situação do Kit transmissão velho.**



**Retire o Rolamento da travessa superior com cuidado.**



**Retire o selo mecânico de água por dentro do tanque**





Além de usar o rolamento velho para colocar o novo, use uma madeira para dar apoio.





**Atenção!**  
Observe a posição do  
anel trava junto ao  
rolamento superior. O  
mesmo tem que encaixar  
perfeitamente junto ao  
rolamento.



Anel trava.  
tome cuidado na  
montagem, pois o  
mesmo deverá  
"casar" com a  
cavidade do  
rolamento novo.

A colocação do rolamento trava na travessa deve ter a máxima atenção, pois se colocar o rolamento com a trava para dentro, você terá que retirar o rolamento e colocá-lo de forma correta.

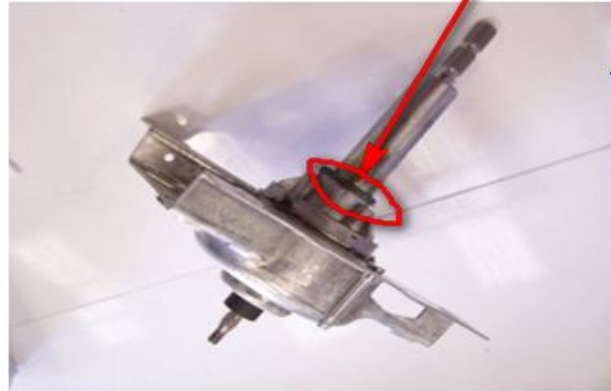


**Colocar o anel trava na posição correta das cavidades do rolamento.**

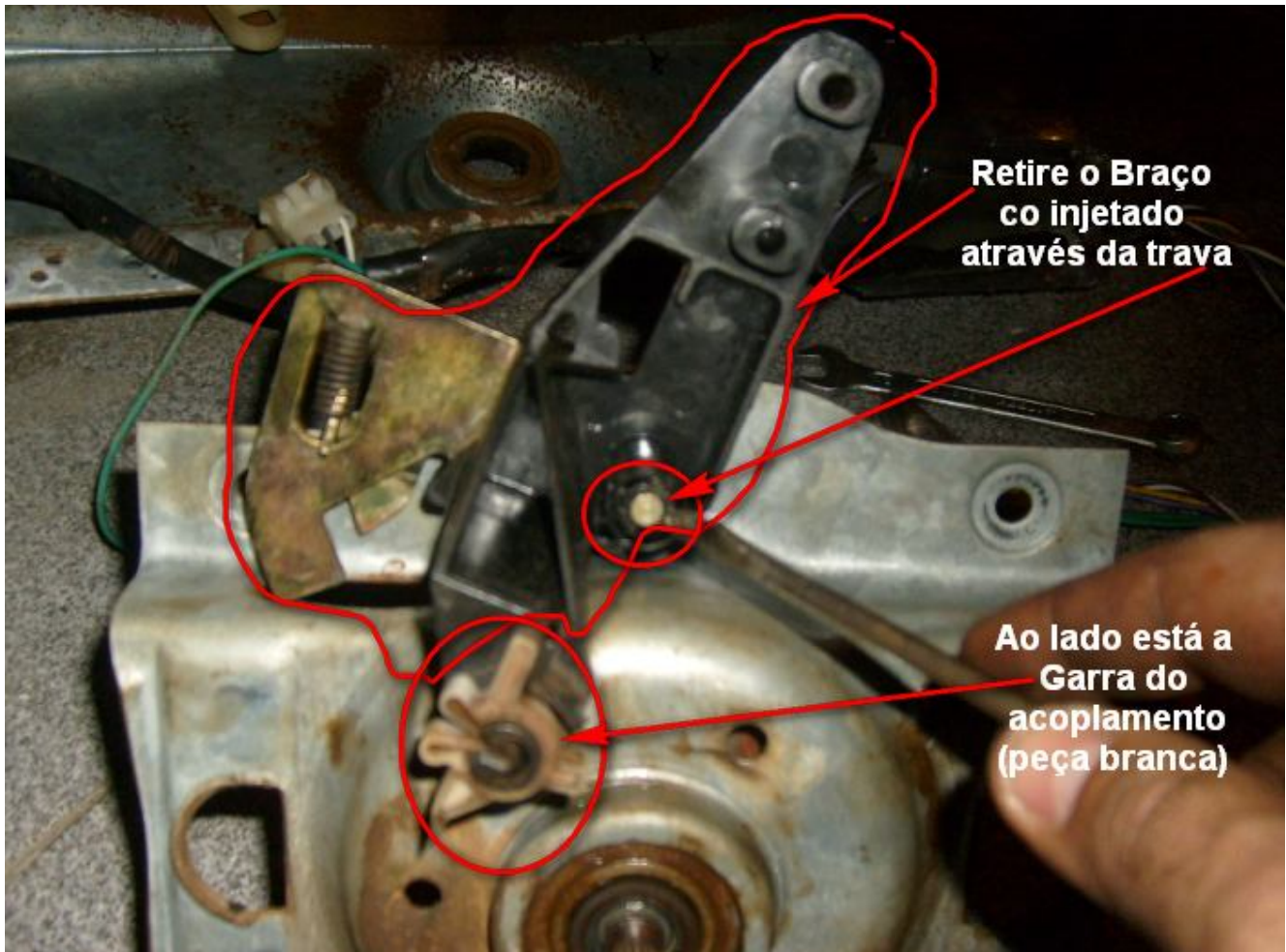


**Montando a travessa superior no local.**

Abaixo está o anel trava que será encaixado no rolamento da travessa através do conjunto mecânico abaixo.



**Anel trava deverá ser encaixado no eixo do kit transmissão abaixo e a cavidade deverá ser encaixada na cavidade do rolamento trava colocado na travessa**



**Retire o Braço co injetado através da trava**

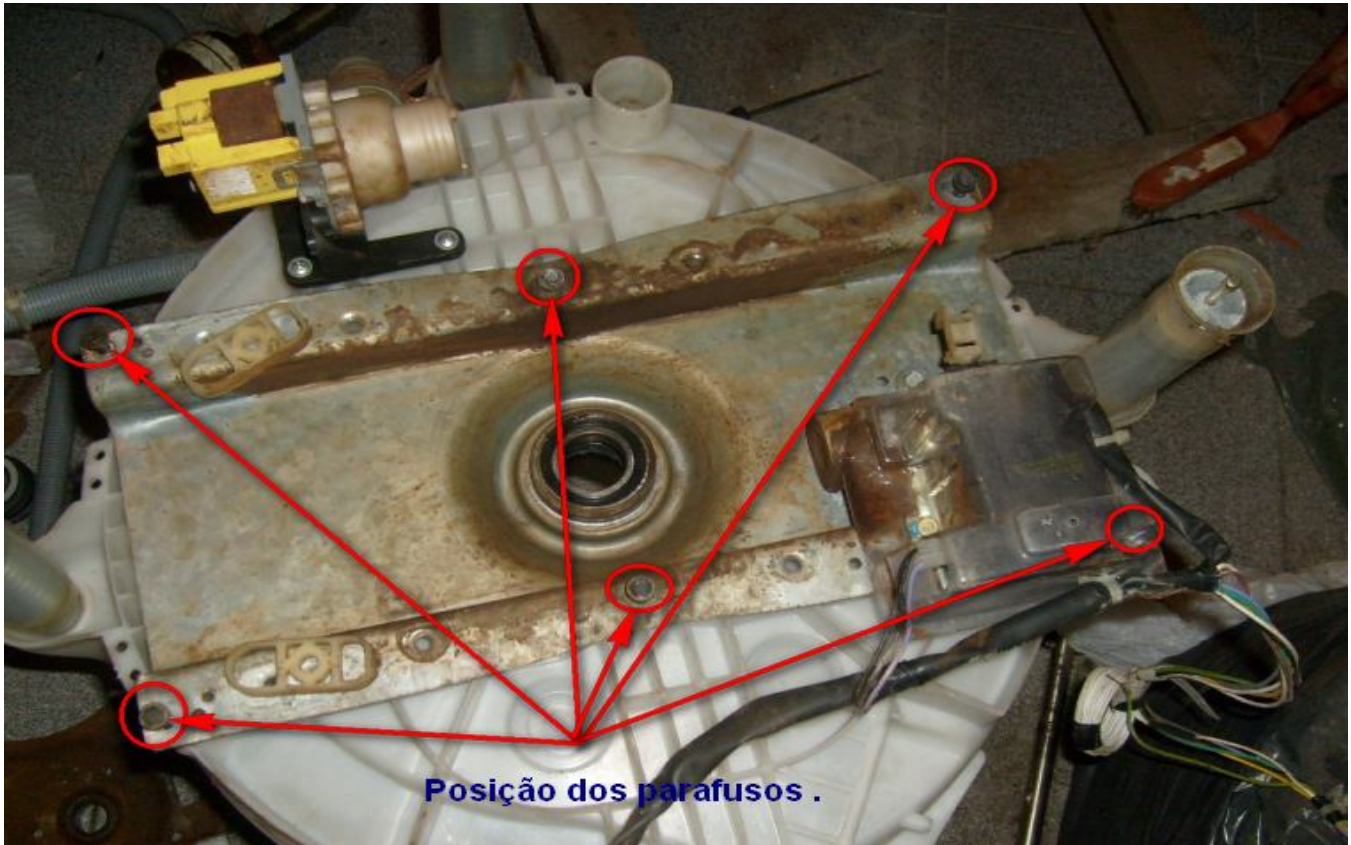
**Ao lado está a Garra do acoplamento (peça branca)**

## Montagem:





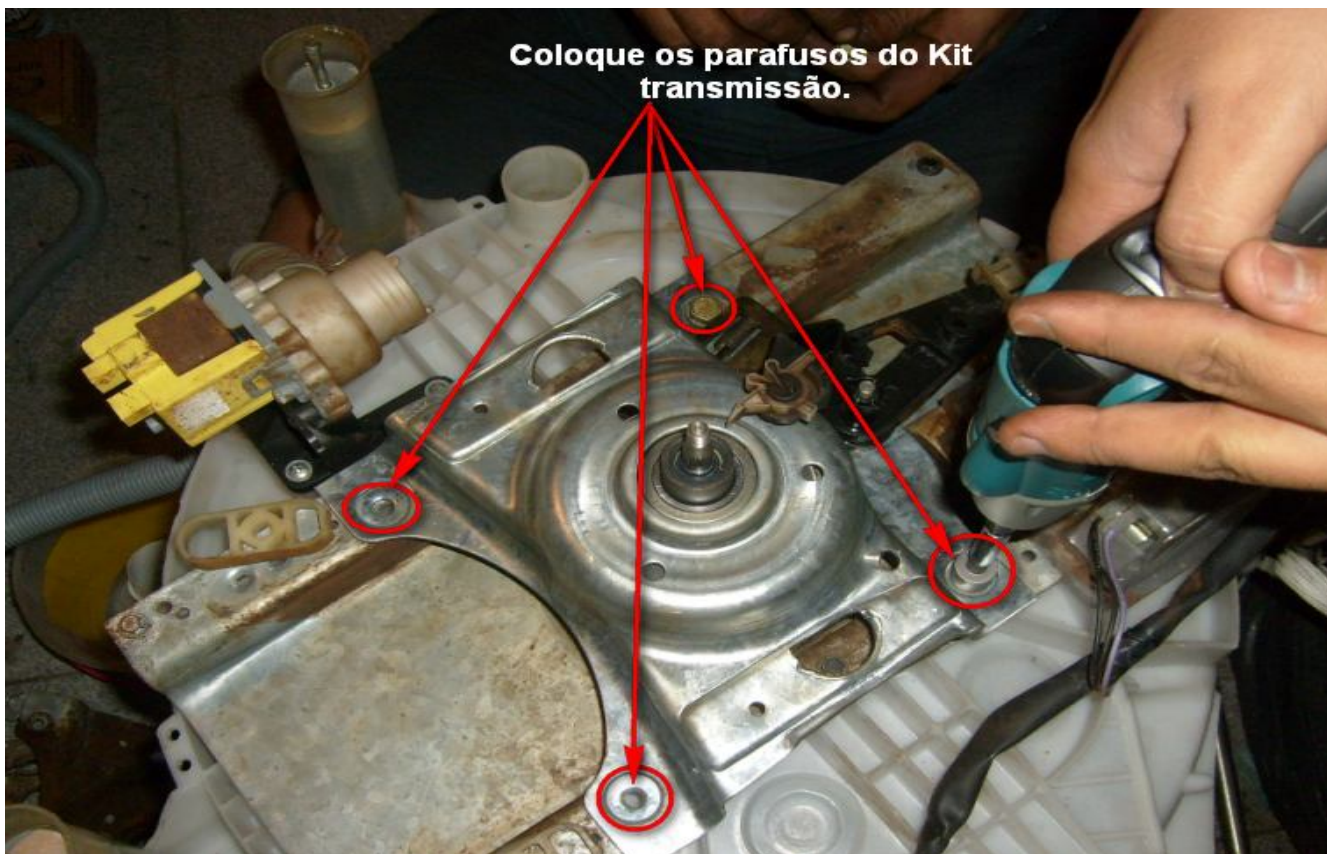




**Coloque o braço Co Injetado e tenha cuidado com a mola e a trava do braço.**



**Coloque os parafusos do Kit transmissão.**



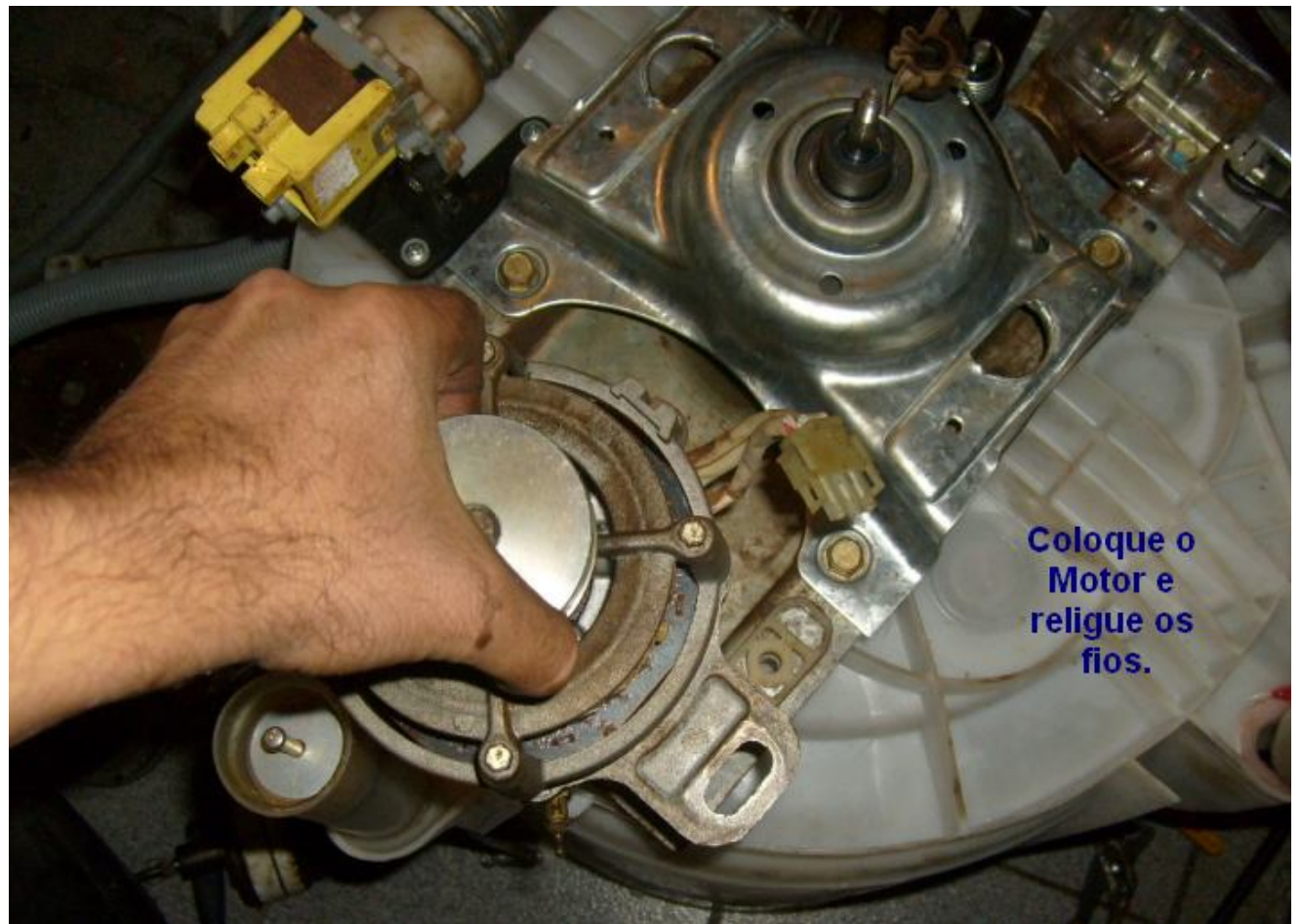
**Encaixe a alavanca do atuador do freio no braço co injetado**



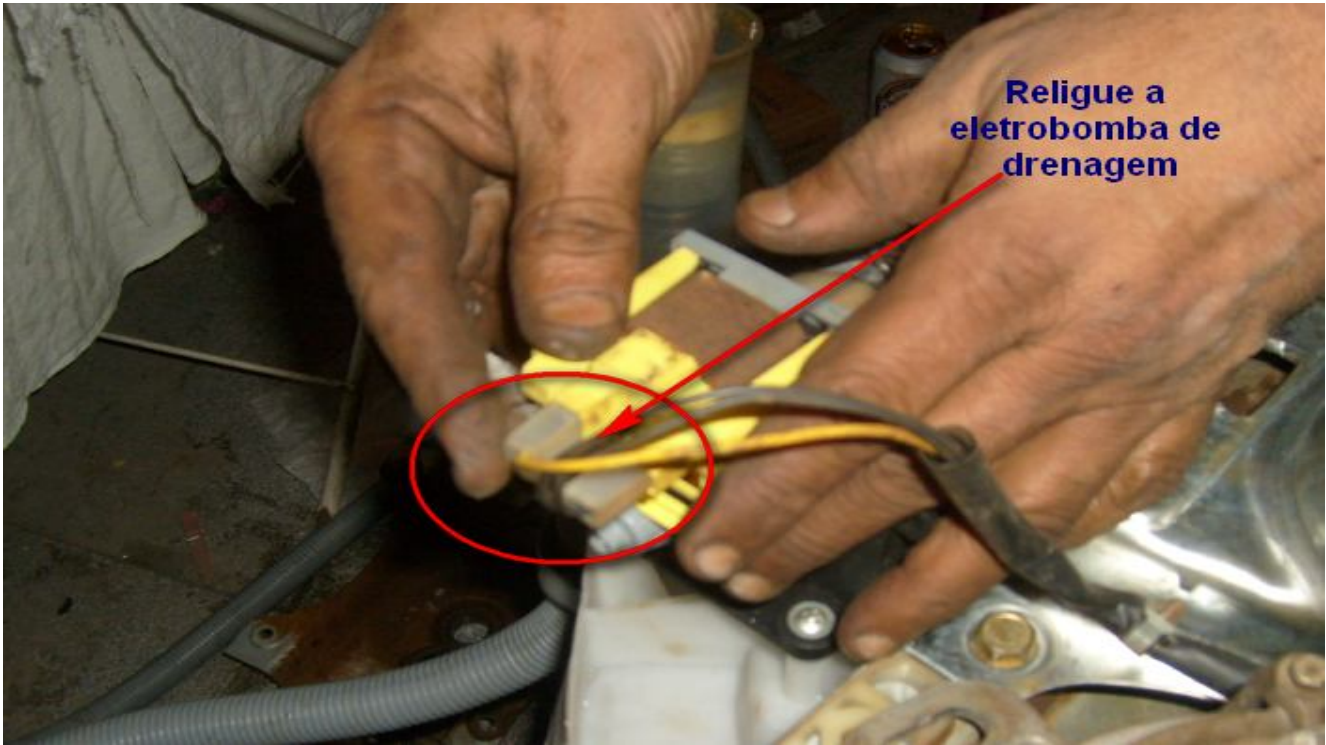
**Coloque a Mangueira Bomba / Tanque. Não há necessidade de ser retirada.**



Para prender as presilhas da mangueira o correto é usar um alicate ( Bico de Papagaio)



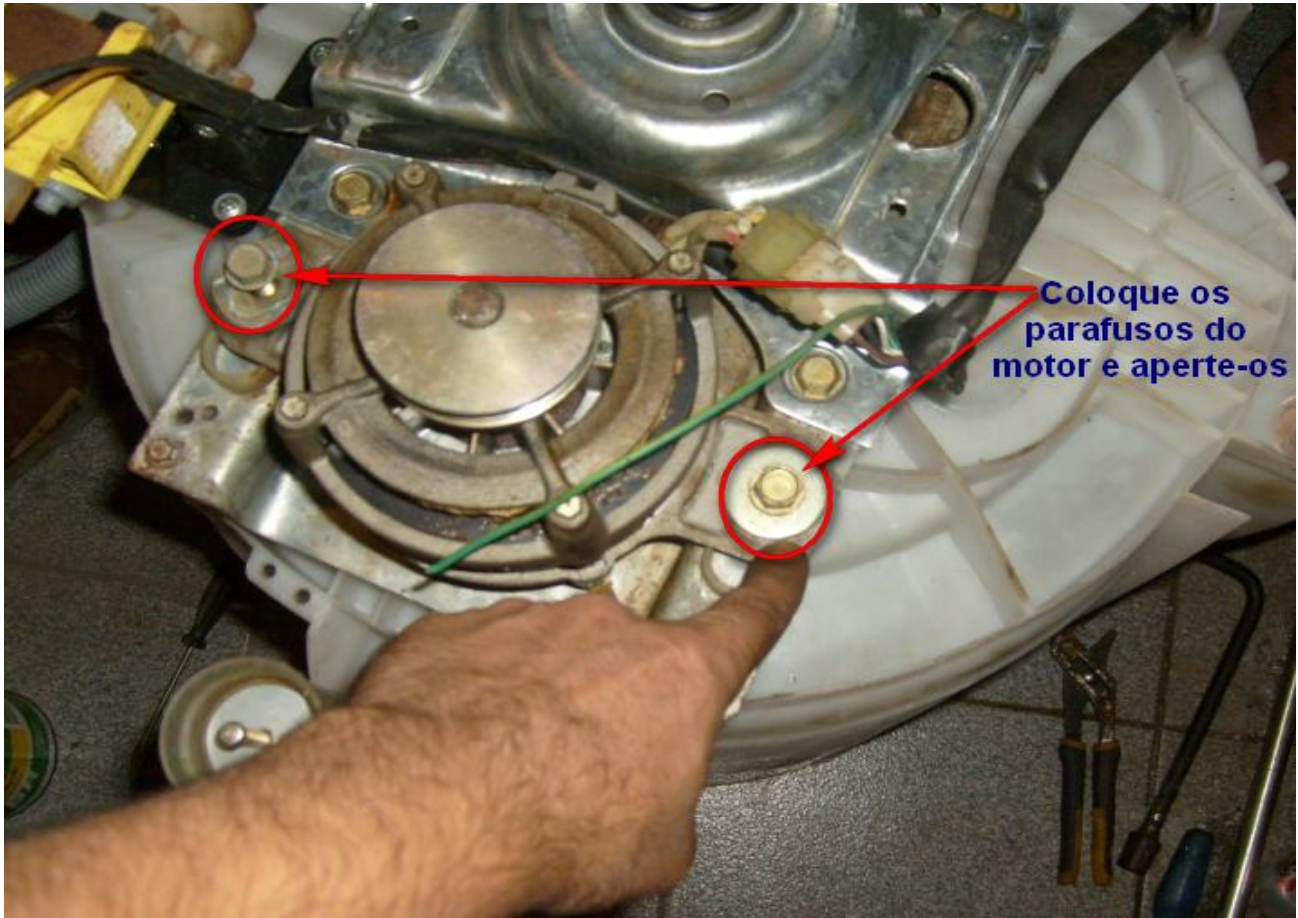
Coloque o Motor e religue os fios.



**Religue a  
eletrobomba de  
drenagem**



**Religue o chicote de fios  
soquete do motor.**



**Coloque os parafusos do motor e aperte-os**



**Vamos colocar a Catraca com Mola.**

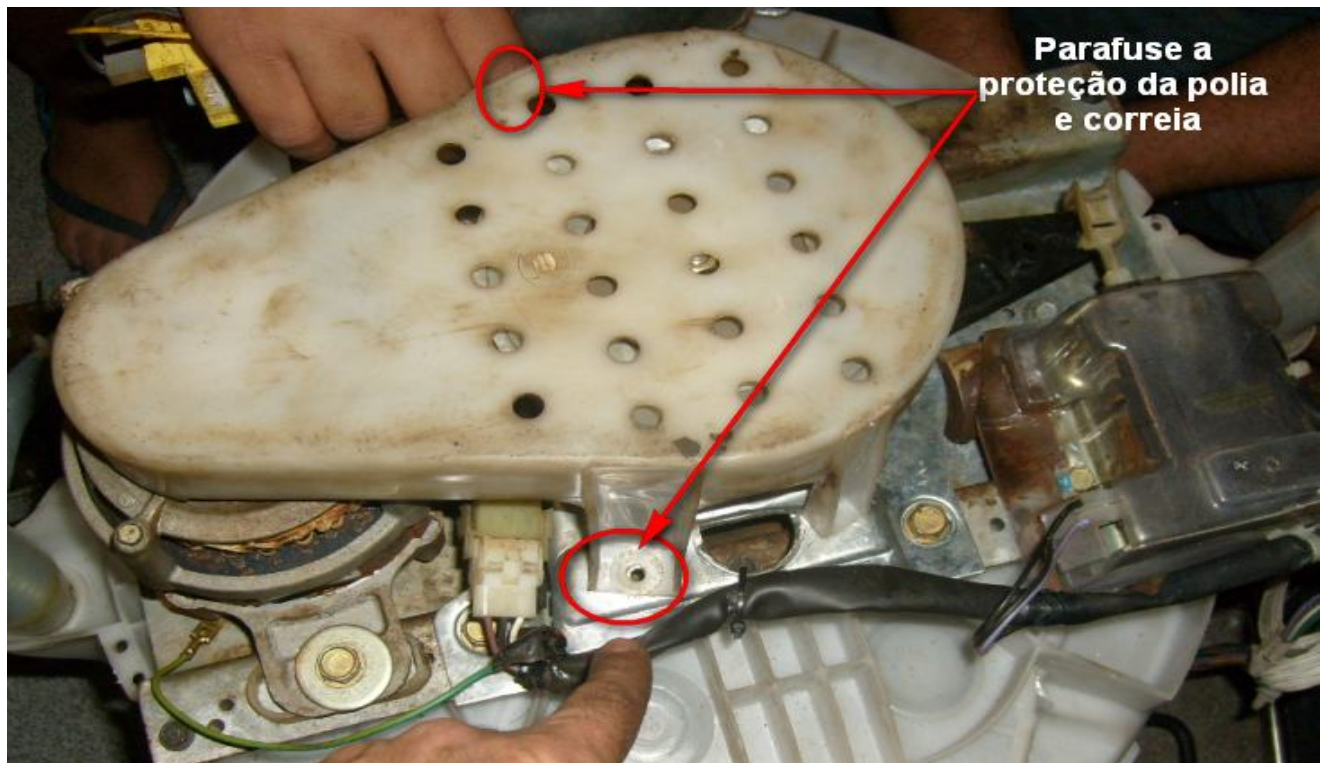
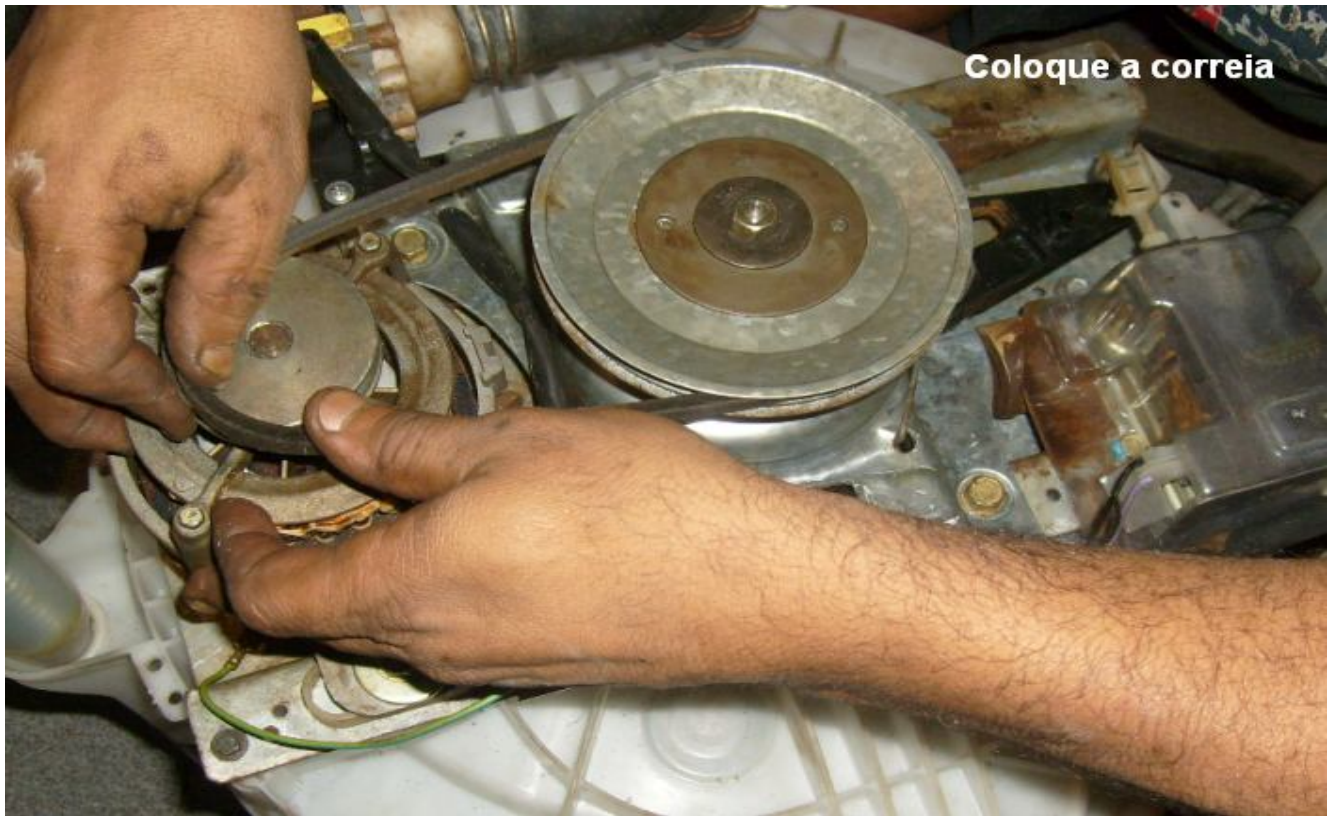
**Catraca com mola colocada.  
Coloque também a mola do braço co  
injetado.**











**Antes de virar o "Miolo" para cima e encaixá-lo no tanque, verifique todas as ligações, conexões e todos os detalhes para que depois não tenha que retirar tudo novamente.**



**Se não me engano acho que somente as redes Autorizadas possuem o dispositivo de centralização.**

DISPOSITIVO DE CENTRALIZAÇÃO DO CONJUNTO TRANSMISSÃO AO TANQUE:

Dispositivo de Centralização Lavadora 6kg



Vista do lado que encaixa no alojamento do  
selo mecânico no tanque.



**Colocação do suporte do cesto.**



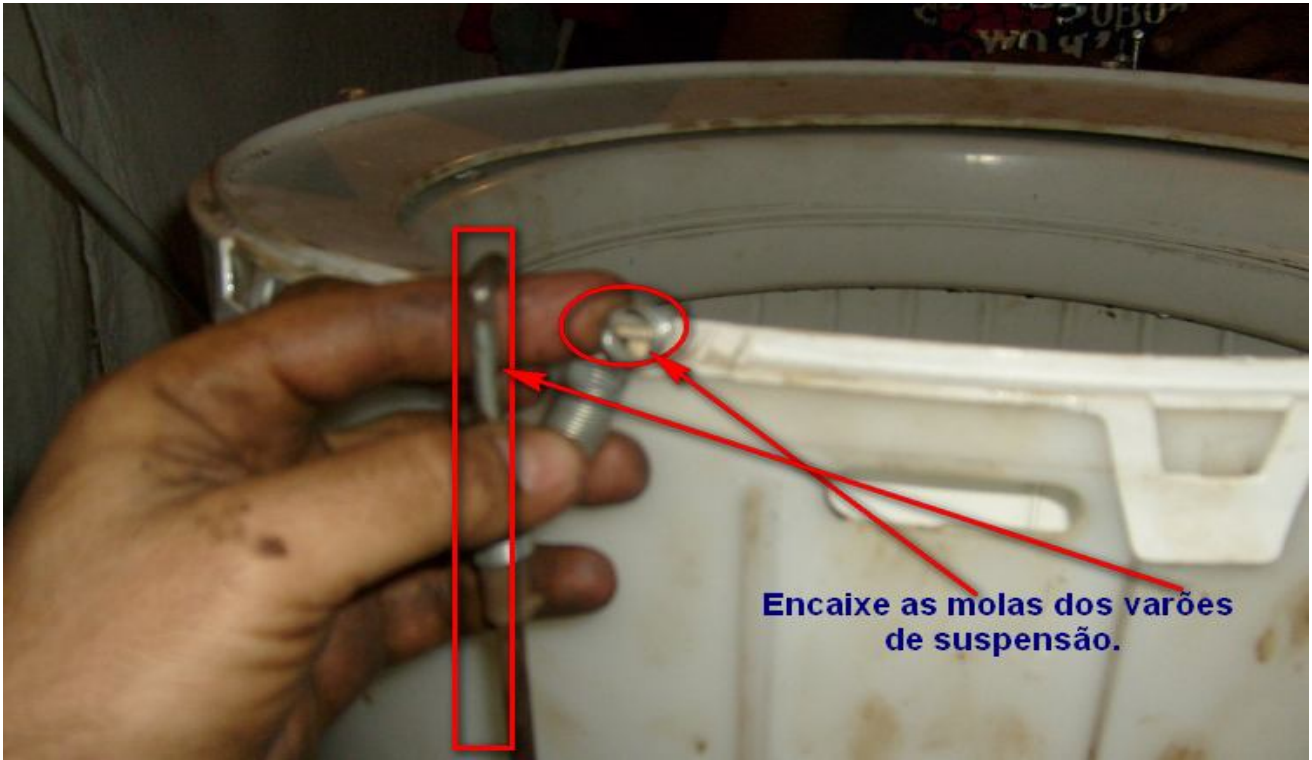
**Encaixe o suporte do cesto bem devagar e com o parafuso da cunha sem apertado, pois depois de encaixado ai sim poderá apertar o parafuso da cunha.**





Coloque o cesto







Vamos colocar o agitador.  
A parte de cima e de baixo



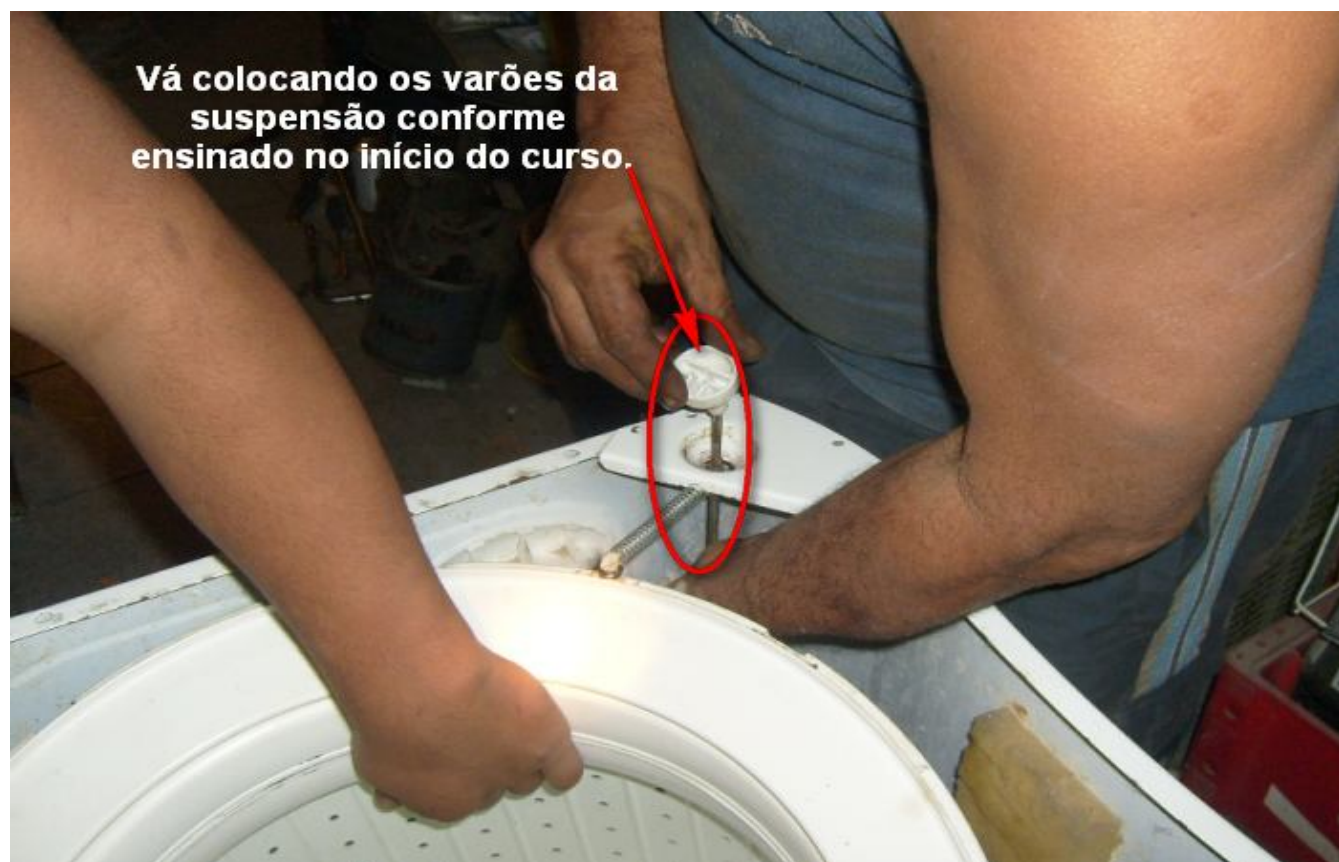
Primeiro encaixê a  
parte de baixo





**Passe a mangueira de drenagem pelo suporte no gabinete.**

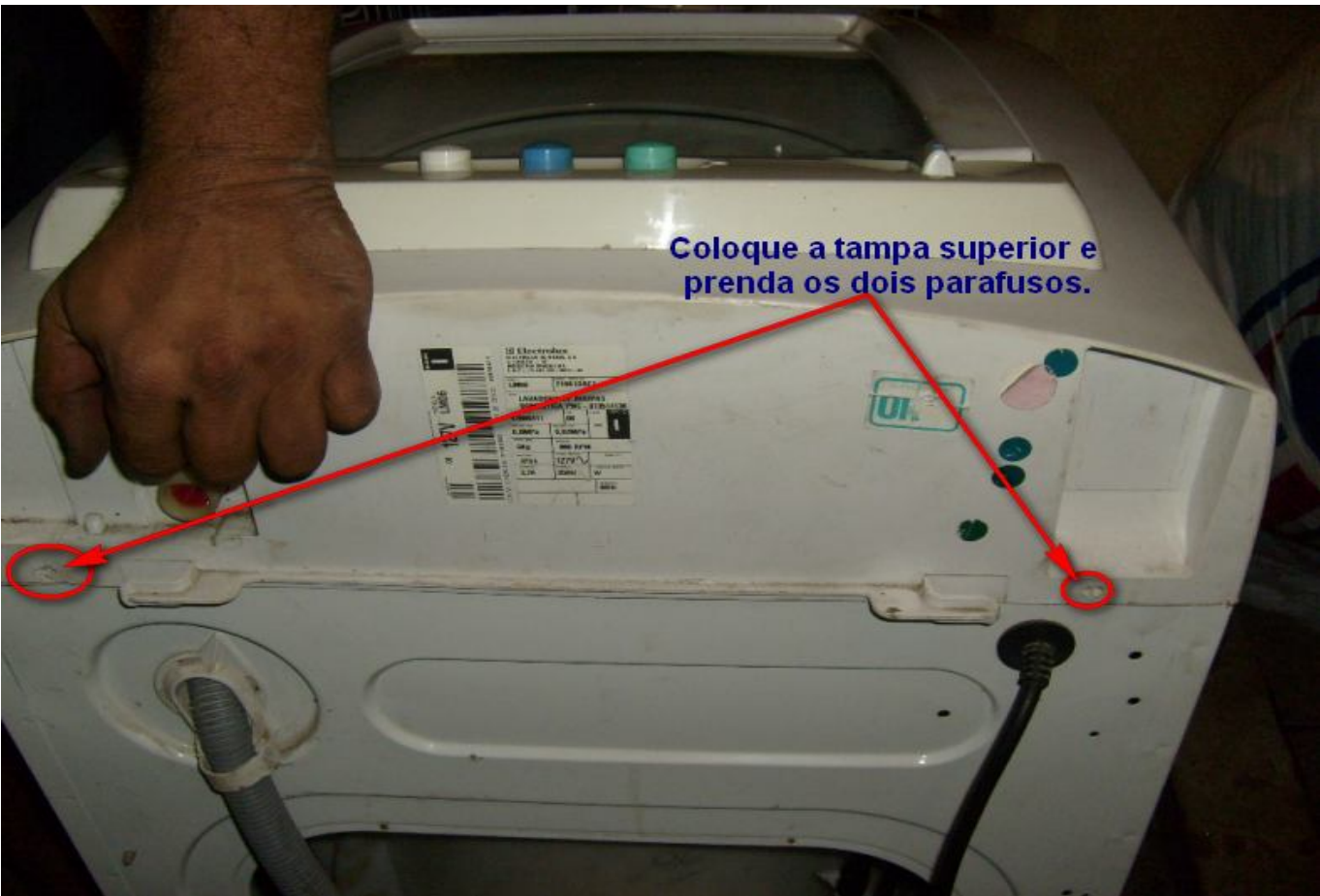














**Finalize encaixando todas as ligações e feche a tampa trazeira.**



**FIM**

**Lavadora montada.  
Faça todos os testes e pronto.**

**Essa mecânica foi feita sem as ferramentas-ideais de um profissional.**

Lembrando que existem outras maneiras de fazer a reforma mecânica dessa lavadora e que é essencial e imprescindível o uso de ferramentas profissionais para retirada de algumas peças que normalmente não saem com facilidade.

Esse passo a passo não é na verdade um curso e sim uma passo a passo, pois para ser um curso teriam que ser usadas ferramentas profissionais e também mais esclarecimentos para as pessoas leigas.

*O blog niltran futuramente estará lançando cursos passo a passo com imagens e cursos em DVD sobre várias lavadoras que serão vendidos a um preço bastante acessível para que todos possam aprender de forma correta e definitiva executar reparos em lavadoras de roupas.*

Espero que esse passo a passo possa ajudar as pessoas a pelo menos conseguirem desmontar suas lavadoras Electrolux e com isso não serem enganadas por maus profissionais.

Infelizmente em todo ramo profissional no mundo existem maus profissionais que fazem uso de suas profissões para enganar as pessoas leigas e obter dinheiro fácil.

As vezes esses profissionais por serem jovens e acharem que “está tudo certo” e que nada lhe acontecerá, cometem diversos erros com a intenção exclusiva de ganhar dinheiro fácil principalmente dizendo que irá trocar uma peça tal e na verdade somente aperta um parafuso ou emenda um fio e cobram como se tivesse trocado a peça. Isso infelizmente acontece hoje e sempre acontecerá caro consumidor.

*Se você gostou do curso e se ele lhe ajudou de alguma forma, ajude ao Blog Niltran a colocar mais materiais de qualidade no blog.*

*Para isso contribua com qualquer quantia que desejar através do PAGSEGURO ou mesmo da conta corrente do banco Bradesco.*

*Para contribuir através do PAGSEGURO, clique no botão abaixo:*

Nilton Neto - Niltran



Se quiser contribuir através de depósito bancário do banco Bradesco, por favor, anote os dados abaixo:

Banco – Bradesco

Agência – 0469-3

Cta – Corrente – 0128368-5

Nome – Nilton da Silva Neto

Se você quiser reproduzir esse conteúdo em seu blog ou site, fique a vontade, mas, por favor, informe a fonte do conteúdo criando um link de volta para <http://www.niltran.com>

Obrigado,

Nilton Neto – Niltran.

Acesse o blog em - <http://www.niltran.com>