Informativo nº 9

VENTILADOR DE MESA 30cm
VENTNK1200

ASSUNTO: Lançamento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentação:	127V ou 220V (Aparelho monovolt)
Cor:	Branca
Potência do aparelho:	Velocidade máxima: 30 W
Consumo de energia:	0,18Kw para 6 horas de uso contínuo.
Característica diferencial:	Baixíssimo consumo de energia.
Período de garantia:	Um ano.

DESMONTAGEM:

OBSERVAÇÃO:

- Quando houver a necessidade de maiores detalhes, explore as figuras desta folha dando um zoom de até 500% na barra de ferramentas em “Visualizar impressão” – escolha o nível do zoom. As distorções serão suportáveis.

Em primeiro lugar, prepare sua bancada, mesa limpa e forrada.. Tenha ao seu alcance uma bandeja para depositar as peças que serão desmontadas. Este procedimento evita a perda das mesmas.

Dando início a desmontagem.

1. Retire a grade do aparelho abrindo suas presilhas. Solte a hélice desrosqueando a porca da hélice no sentido horário (fig.1).

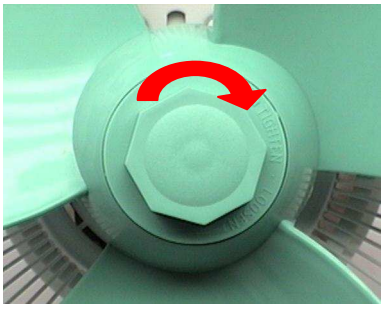


FIG.1

2. Solte a porca da grade, desrosqueando esta para a esquerda. Retire a grade frontal (fig.2).

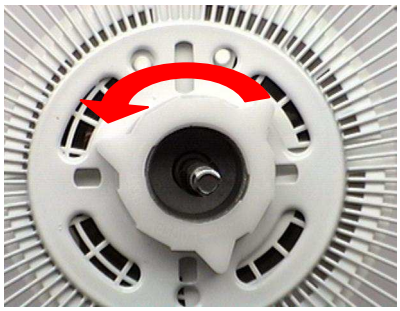


FIG.2

3. Para retirar o botão de oscilação, puxe-o firmemente com a mão, pois está só encaixado (fig.3).

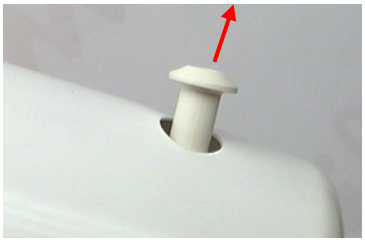


FIG.3

4. Para retirar a capa do motor, solte o parafuso traseiro e desloque-a para trás (fig.4).

FIG.4

5. Com o auxílio de uma lâmina, solte com cuidado os pinos de fixação da

placa de apoio da grade (fig.5) em ambos os lados.

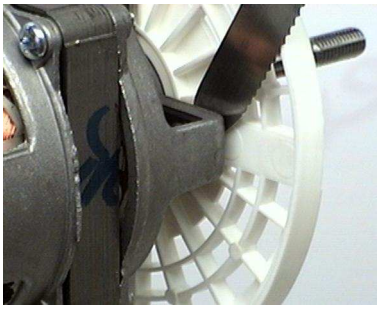


FIG. 5

6. Retire a tampa do fundo do pedestal para dar acesso a chave de velocidades.
Dica: Quando houver necessidade de trocar a chave ou pedestal, corte os cabinhos da chave velha, deixando um pequeno pedaço de sua capa junto a chave para facilitar a identificação das ligações (fig.6).

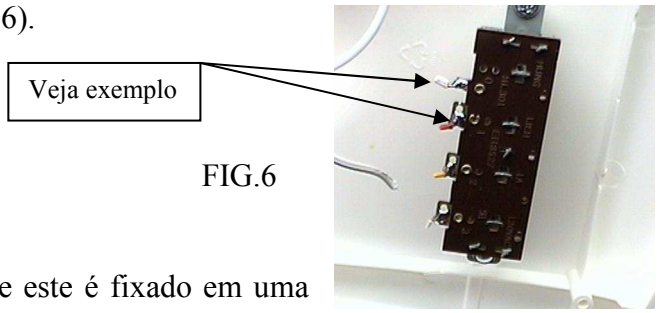


FIG.6

Aproveite e remova o cordão elétrico. Observe que este é fixado em uma das torres do pedestal (fig. 6A).

FIG.6A

Outro ponto de atenção nesta foto, é a identificação da data de fabricação carimbada no fundo do pedestal. A Nilko coloca sempre a sua identificação no interior dos pedestais.
7. Remova a chave de velocidades, soltando os seus parafusos laterais.
8. Para remover o bloco do motor, solte os dois parafusos do pivo e desloque o conjunto para cima (fig.7).

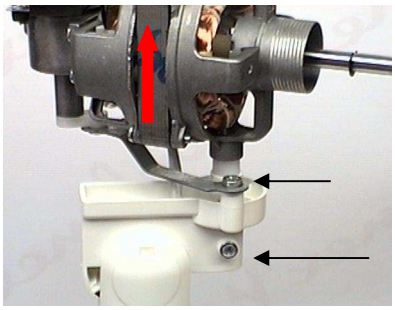


FIG.7

9. Retirando o pivo:
Extraia os espelhos do parafuso com o auxílio de uma chave de fenda fina. Cuidados com os pinos de fixação (figs 8 / 9).

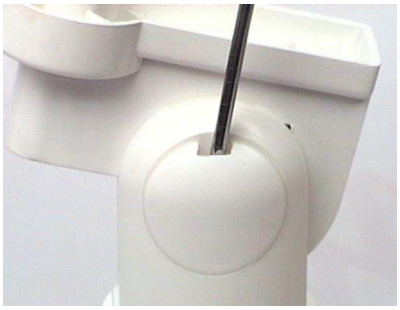


FIG.8

FIG.9

10. Remova o parafuso de sustentação do pivo (fig.10).

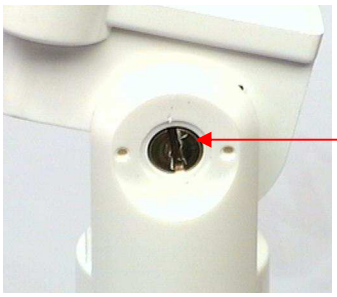
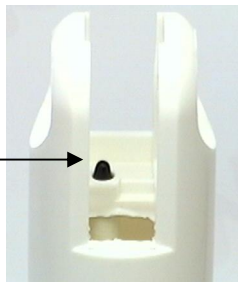


FIG.10

11. Atente que ao retirar o pivo, aparecerá o pino posicionador (fig.11).

Retire o pino e sua mola.

FIG.11



12. Destaque do pivo, a placa posicionadora. Lempre-se que em caso de substituição do pivô, esta peça não o acompanha (fig.12).

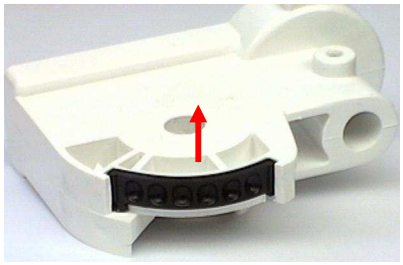


FIG.12

13. Desmontando o motor:
Comece retirando as partes mais externas como:
O braço de oscilação e a bucha de afastamento do eixo do mancal (fig.13).

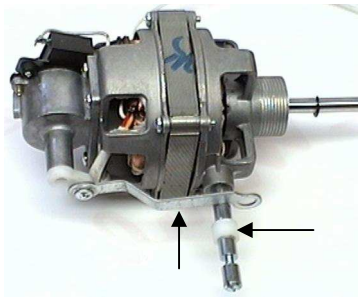
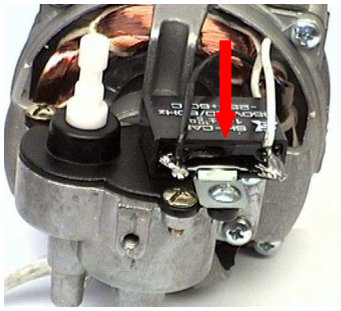


FIG.13

14. Remova o parafuso que fixa o capacitor. Se necessitar, substitua o componente (fig.14).

FIG.14



15. Retire os três parafusos que fixam a caixa de oscilação (figs. 15 / 15A).

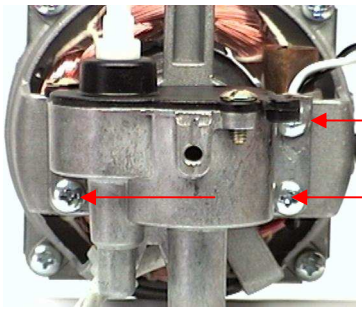


FIG.15

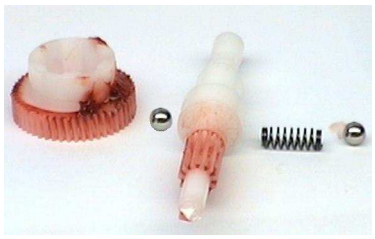
FIG.15A

16. Para remover a tampa da caixa de oscilação, confira antes se o pino de acionamento está posicionado para baixo. Só então remova a tampa, mas sem retirar o pino de oscilação (fig.16).

FIG.16

Retire agora com cuidado, o pino com a engrenagem. Para separá-los com toda a segurança para não perder peças, coloque este conjunto dentro de um pequeno saco plástico e desloque a engrenagem. Quando as esferas e a mola saltarem, ficarão presas dentro do saco plástico (fig.18).

FIG.18



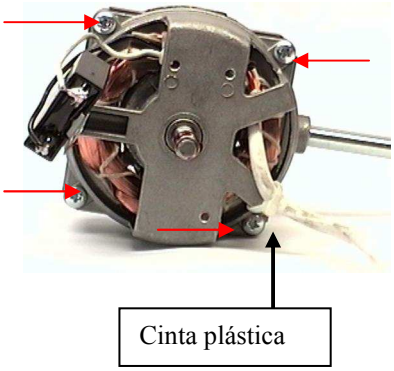
17. Retire a engrenagem interna, soltando o parafuso de união (fig.19). Com isto, estamos com a caixa de redução completamente desmontada.

FIG.19

Abrindo o motor:

18. Retire os 4 parafusos do mancal traseiro (fig.20).

FIG.20



Solte também a chaveta do eixo e corte a cinta plástica que fixa a rede do motor no mancal traseiro (fig.20).

Após a retirada dos parafusos, separe o mancal dianteiro, o rotor e o estator.

19. Caso necessite trocar o mancal dianteiro do motor, não se esqueça de remover o seu eixo. Este é rosqueado e aparafusado no mancal (fig.21).

FIG.21

Com isto, completamos a desmontagem do aparelho.

Montagem:

20. Vamos dar início com a montagem da caixa de redução obedecendo a seqüência da figura 22.

FIG.22

Antes, lubrifique com vaselina sólida as engrenagens da caixa.
Coloque a engrenagem inferior da caixa e fixe-a no eixo de transmissão com o parafuso correspondente(fig. 23 / 19).

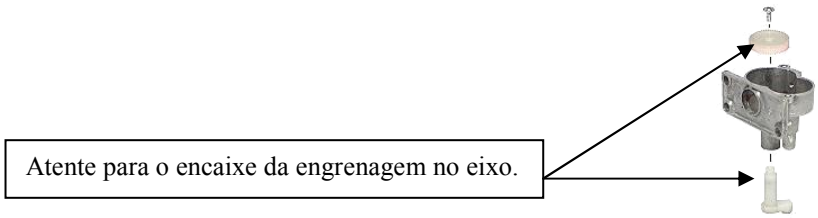


FIG.23

21. Vamos agora montar com cuidado as esferas com a mola do pino de oscilação (fig.24), logo após encaixe o pino na engrenagem (fig.25).

FIG.24

FIG.25

Coloque este conjunto (fig.25) na caixa de engrenagens (fig.16). Feche-a com a tampa e aparafuse-a (fig. 15A).

22. Iniciando a montagem do motor:
Verifique antes se o rotor não está com marcas de desgaste muito acentuado no eixo. Se afirmativo, inutilize-o.
Para pequenos reparos no eixo do rotor, proceda da seguinte forma:
Coloque o rotor numa furadeira e em alta rotação, passe uma lixa para ferro nº 500 à 600. Isto funcionará se o dano for de pequenas proporções, pois se a peça necessitar de correções mais profundas, isto criará

uma folga entre a bucha e o eixo, afetando o funcionamento do motor. Limpe bem o eixo do rotor com água raz.
Coloque os distanciadores e as arruelas de borracha (fig. 26).

FIG. 26

Aplique sobre o eixo, em ambas as extremidades, 3 a 4 gotas do óleo Bardal B12 espalhando uniformemente sobre a superfície da eixo onde deslizará os mancais.

23. Antes de montar o motor, da mesma forma, aplique 3 a 4 gotas do mesmo óleo nos feltros dos mancais (fig. 27).

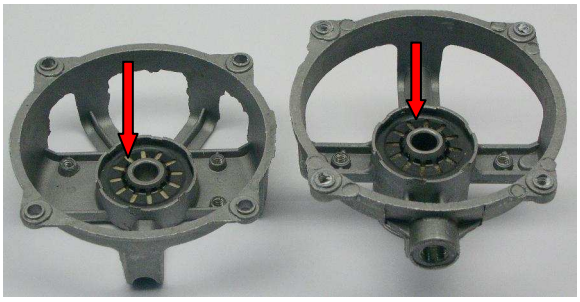


FIG. 27
Não exceda esta quantidade de lubrificante, pois o excesso também é prejudicial.

24. Coloque o estator no mancal traseiro conforme a figura 28, posicionando o chicote e encaixando o mancal no estator.

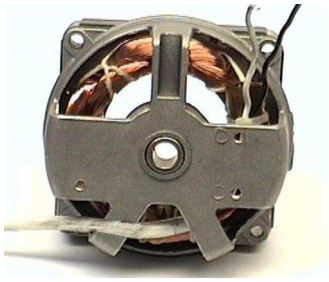
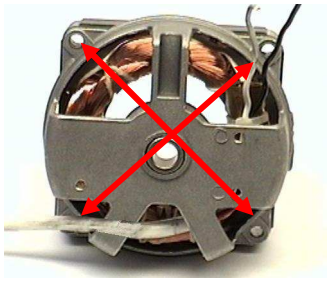


FIG.28

25. Insira o rotor e coloque a lateral frontal. Aperte os parafusos em diagonal. Este procedimento se aplica na maioria dos casos (fig.29).

FIG.29



26. Se o rotor estiver preso, observe primeiro os seguintes fatores:

- Se não há arruelas em demasia no rotor (sem folga axial).
- Laterais do motor mal encaixadas.
- Parafuso da lateral não apertado.

Se isto não estiver ocorrendo, com o auxílio de um martelo, dê <u>pequenas</u> batidas na quina do estator. **Nunca nas laterais do motor, pois estas são de alumínio fundido.**
Logo após, gire o rotor com a mão. Se persistir, tente bater no lado oposto. Este procedimento tem fundamento, pois as buchas deste tipo de motor são chamadas de buchas flutuantes. Pequenos impactos tendem a muda-las de posição.
Aproveite e fixe, com uma cinta plástica, o chicote do estator na lateral traseira conforme indica a figura 20.

27. Monte agora o eixo do mancal. (fig.21).
28. Coloque a chaveta no eixo do rotor.
29. Vamos colocar agora a caixa de redução no conjunto motor (fig.15)

30. Fixe o capacitor e proceda a sua solda nos terminais do motor. Este não tem polaridade específica
Atenção especial para o detalhe do afastamento necessário entre a conexão elétrica e o parafuso da tampa da caixa (fig. 31).

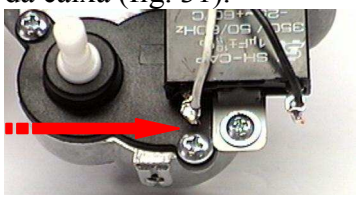


FIG.31

Atente para não deixa pontas de fio que encoste no parafuso.

31. Coloque o afastador no eixo do mancal (fig.13).
32. Aloje a placa de posicionamento no pivo (fig.12).
33. No pedestal, fixe a chave de velocidades, mas antes não esqueça de colocar os botões na chave (fig.6). Coloque também no pedestal a mola e o pino de posicionamento do pivo (fig.11).
34. Monte e fixe o pivo no pedestal com o parafuso com porca. Não aperte muito, pois sua regulagem será feita no final desta montagem.
35. Coloque agora o braço de oscilação e fixe-o no pivo (fig32).

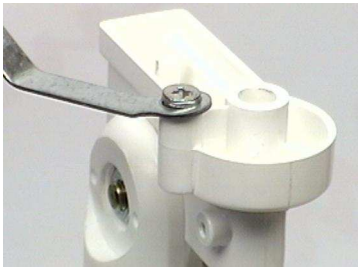


FIG. 32

36. Monte o motor no pivo e trave o eixo do mancal com o parafuso (fig. 7 seta inferior).

37. Passe a rede pelo pivo e introduza no pedestal (fig.33).

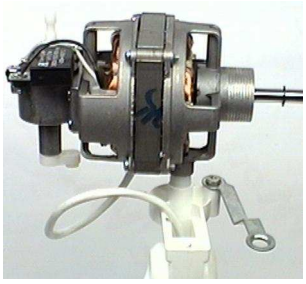


FIG.33

38. Fixe agora a outra extremidade do braço de oscilação.
39. Efetue as conexões elétricas na chave de velocidades. Lembre-se de que se você está fazendo apenas troca de chave, pivo, ou componentes que não o estator, as ligações são obrigatoriamente as mesmas, mas se for troca de motor ou estator, utilize-se da consulta ao diagrama elétrico.
40. Fixe o cordão elétrico no pedestal e ligue-o na chave e no type correspondente do motor (fig.6A / 34).

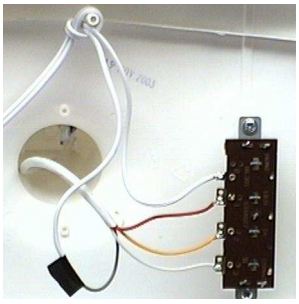
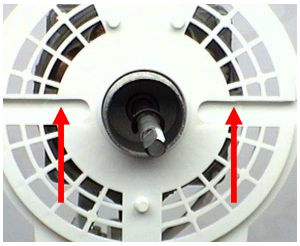


FIG.34

41. Coloque a tampa do pedestal e fixe-a.
42. Coloque a tampa da grade encaixando os pinos de fixação do mancal. Force seu encaixe apenas pressionando sobre os dois pinos (fig.35).

FIG.35



Pinos localizados atrás das setas.

43. Posicione a grade traseira nos pinos de apoio da placa e fixe-a com a porca da grade (fig.36).

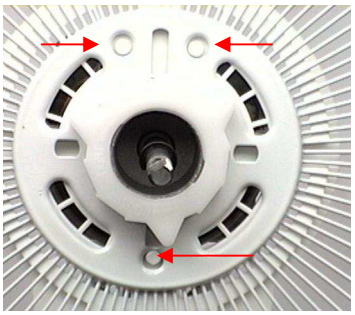


FIG.36

44. Coloque a capa traseira sem exceder no aperto do parafuso.
45. Encaixe o botão de oscilação (fig.3).
46. Coloque a hélice e fixe-a com a porca da hélice. Aperte-a até encostá-la na chaveta do rotor.
47. Antes de colocar a grade frontal, aplique o inserto (logotipo) na grade e só depois coloque-a no aparelho.
48. Com a frente toda montada, você terá agora, condições de ajustar o aperto do parafuso do pivo que regula a posição de inclinação.
Posicione o conjunto superior (motor com grade e hélice) para trás. Mova este conjunto para frente. Somente será considerada uma regulagem, quando o conjunto ao ser inclinado para a frente, parar em todos os clics sem deslizar para o posterior (fig.37).

FIG.37

49. Coloque os espelhos do pedestal (fig.8).
50. Ao terminar a montagem ligue o aparelho e teste todas as velocidades e a oscilação.
51. Finalize com uma limpeza externa.

Obs:
Este informativo conduz você a desmontagem e montagem por um caminho ou sistema, isto não quer dizer que não existam outros também corretos. Nossa intenção é auxiliá-lo principalmente nas primeiras intervenções junto ao aparelho.

Thofehrn Eletro Com. e Man. Ltda.
Rua Antônio Ribeiro, 31 - PoA - RS
CEP: 90660-230
Fones: (51)3336-95-93 - (51)3339-45-12
Site: www.thofehrn.com.br