

21 de agosto de 2011 + CORRIDA CAPACITOR CAPACITOR CAPACITOR RUN + CALCULAR



[<http://4.bp.blogspot.com/-70StvTUbuKs/TIGcmqU6vLI/AAAAAAAAABOY/geZVGvEOqdA/s1600/CARATULA%2BO%2BPORTADA-P.JPG>]



[http://4.bp.blogspot.com/-Jp7UmyiqBhU/TIGdcQKrgLI/AAAAAAAAABOo/QYfQrhvTE_s/s1600/CAPACITOR%2BDE%2BMARCHA-

RUN condensadores

de capacidade do condensador tem um funcionamento muito mais baixo e suporta inicialização ou dirige uma voltagem através dos seus terminais, maior do que a tensão da linha, causados no enrolamento de arranque do motor. do início do enrolamento de um motor pode ser danificado se um curto-circuito ou terra do capacitor. O terminal de entrada deve ser sempre ligado à linha de alimentação directamente e contornar a extremidade para cima ou regime e nunca deslocar em torno da borda (S) A instalação de um fusível apropriado na linha de entrada pode proteger o enrolamento uma falha do capacitor para a terra. marcha Todos os capacitores têm um ponto de referência para a instalação correta. Alguns trazem a abreviatura para indicar IN OUT para indicar entrada e saída. Outros trazem um ponto vermelho ou soldadura mais pesado no terminal de entrada que liga a linha de entrada, outras têm colocado no centro desta indicação, nestes casos, a identificação do terminal de entrada de ar, seja identificado, colocando o cursor para o frente, e do terminal restante da direita é a entrada. Março Alguns capacitores (aqueles com três terminais) são feitos para trabalhar com o motor do ventilador e do compressor ou bola, tem um ponto comum para de entrada e dois de um outro para ventilador e compressor de seus enrolamentos respectivos. Executar capacitor opera permanentemente durante o funcionamento do motor e da sua importância básica está relacionada com a sua função no circuito eléctrico que liga o motor, isolando o início do enrolamento, bloqueando a fem induzida na volta. Esta é a função que permite que os aparelhos de ar condicionado para suprir o relé para desligar o início do enrolamento. capacitor corrida passa corrente apenas durante tempo que leva para carregar e parar de dirigir. Isolando assim o enrolamento de partida, isto faz com que liga o terminal de saída do enrolamento para iniciar, toma o lugar de um relé. Quando utilizado em associação com um relê e um condensador de arranque, o seu objectivo é o de melhorar o e funcionamento do compressor força eletromotriz controle contra o reativo e inferior (energia entre a fonte e os receptores, causa perdas nos condutores, tensão cai nele, eo consumo de energia adicional que não está directamente utilizáveis por aparelhos; sendo geralmente associada a campos magnéticos internos de motores e transformadores. foram medidos em KVARth. Enquanto esta energia faz com que o processamento linhas aéreas e geradores, sem produzir trabalho útil deve neutralizar ou compensar). Escolhendo um capacitor movimento deve ser ajustado para cada motor para a operação adequada, a variação acima ou abaixo inadequada microfarads de capacitância em um condensador de arranque, comprometendo a produção de uma variação da amperagem que irá causar sobreaquecimento do motor e aumento do consumo. condução errática capacitor, provoca uma lesão e subsequente mau funcionamento de um motor. especificado condensadores de tensão, não relacionados com a tensão de linha, isto corresponde a uma tensão mais elevada do que a tensão de abastecimento, e energia é a soma das tensões induzidas no início do enrolamento e a tensão induzida pelo rotor em rotação na dissolução, conhecido como emf volta. soma das voltagens induzidas nos enrolamentos e inicialização executar determina a capacidade do condensador em volts. Esta é a razão capacitores especificados do que uma tensão de operação (-V.oper = fem volta V.linea). Instale um capacitor com uma capacidade inferior à especificada em volts, pode causar danos e afetar sua o motor. Um capacitor com uma tensão mais elevada não afecta o seu desempenho ou comprometer o motor. **calcular a capacidade** para determinar a capacidade pode ser usada de um voltímetro e um amperímetro fusível ordenados em um circuito de teste, o qual, quando energizado permitirá estabelecer a leitura tanto de tensão e as medições de corrente e, assim, obter informação para a execução do cálculo da capacidade. Durante uma das linhas de alimentação do condensador está ligado em série e o amperímetro o fusível e o voltímetro é instalado em paralelo com a outra linha que liga o outro terminal do condensador. Este circuito

de teste é ligado à corrente eléctrica durante um período de tempo apenas para permitir uma leitura adicional no amperímetro e voltímetro. **CAPACITANCE** Para verificar a capacidade em microfarads de um condensador, utilizando a seguinte equação: **C = microfarads c = * constante 159 300 Hz = frequência (50-60 Hz) I = ampères V = Volts** * Esta constante permite-nos realizar o cálculo com 50 e 60 ciclos para calcular o valor de um condensador pode ser utilizada a seguinte equação para calcular o valor de um condensador microfarads , um sistema de equações de cálculo, previsto para instalar um capacitor especificações de projeto e desempenho do motor continua a ser a melhor opção. placas usando capacitores, ou especificação na placa de identificação do motor de acordo com a potência do motor técnica é a melhor opção. **NOTA:** A intensidade (I) é aquela para a hora de arranque e de tensão (V) corresponde à do motor de ensaio de leitura que funciona entre o terminal ou Starte sistema em funcionamento. **Falhas no Condensador** : Embora a instalação de condensadores ou capacitores ou de partida ou correr são um benefício, muitos dos compressores de danos eléctricos de refrigeração e ar condicionado são devido a falhas nesses dispositivos apresentados, portanto, é uma boa política preventiva atribuir uma vida para mudar e incluir como revisão de manutenção de rotina e verificação da capacidade e não esperar por esta falha que poderia pôr em perigo o compressor. **Testando um Run Capacitor Capacitor Aberto:** Esta situação pode detectado usando um multímetro digital entre os terminais tocam, se nenhuma leitura, se o aparelho de teste indicam ohms infinitos leitura tocando sondas com dois terminais, isto é uma indicação clara de que o capacitor é aberto. **capacitor em curto** Com o testador a menor resistência escala de ensaio entre os terminais devem indicar zero (0) ou de resistência extremamente baixa. Um capacitor em curto tende a viagem a proteção térmica de amperagem maior às vezes é possível a utilização do compressor, algo que pode se tornar um grande embaraço para a pessoa fazer a revisão e têm pouco conhecimento sobre esta questão, porque você pode facilmente levar alto consumo é devido a outra falha, que pode ser perigoso, porque enquanto o motor estiver funcionando, ele trabalha com um consumo elevado de não ser corrigida ou melhor fonte detectada, pode levar a danos depois de um tempo sem operação controlada amperagem. capacitor em um sistema com uma amperagem elevada de funcionamento deve ser revisto pelo lado do capacitor, especialmente se as condições de condensação e as pressões do sistema mostram nenhum comportamento suspeito. **Capacitor para a massa, Aterrado** Como acontece com qualquer dispositivo eléctrico nos capacitores pode arquivar o que é conhecido como fazer massa de pão ou ser aterrada, uma situação que se torna perceptível e verificável em capacitores com invólucro de metal exterior como no motor de enrolamento, quando um capacitor está superaquecido massa isolamento e excessivamente perde é derivado pelo disparador diferencial e / ou de calor. Um condensador ligado à terra pode ser perdido no condensador é montado num não-condutor. Uma condição de instalação não deve ser omitido, quando a montagem de um condensador deste tipo. Os condensadores devem ser isoladas em antecipação a este tipo de falha, devido a descarga eléctrica na estrutura metálica do sistema pode ser arriscado para um operador. Com o testador numa escala ohms baixo, alternadamente entre testados terminais e carcaça de metal, deve dar-nos infinito se marco zero ou muito próximo a isso, o capacitor é ruim. **CAPACITOR EM BOM ESTADO** Se em testes com o testador ou agulha analógico na escala de ohm, a agulha move-se rapidamente para zero (0) e depois, lentamente, voltar à posição infinito e se a ordem inversa das sondas em relação ao terminal repete o mesmo movimento da agulha, pode-se considerar que o capacitor é em boas condições. exime Este teste não é uma falha de capacitância, o qual deve ser verificada com um medidor de capacitância ou tensão de ensaio e amperagem, de obter a informação a partir destes dois valores e fazer o respectivo cálculo utilizando equações matemáticas para designar utilizar. antes do ensaio com o aparelho de teste ou o medidor de capacitância, o condensador deve ser baixado e não apenas puenteadolo com uma chave de fenda, um costume anti-arte, provocar um curto-circuito pode provocar danos no condensador. condensadores devem descagador se conectar os dois terminais de um dispositivo resistivo.

$$C = \frac{c \cdot l}{\text{Hz} \cdot V}$$

[http://2.bp.blogspot.com/-gBmoFAGaEr0/TIGd59Q_UyI/AAAAAAAAABOw/nYRPE7E_IYw/s1600/ECUACION%2B1-P.JPG]

$$C = \frac{I}{2 \pi \cdot \text{Hz} \cdot V}$$

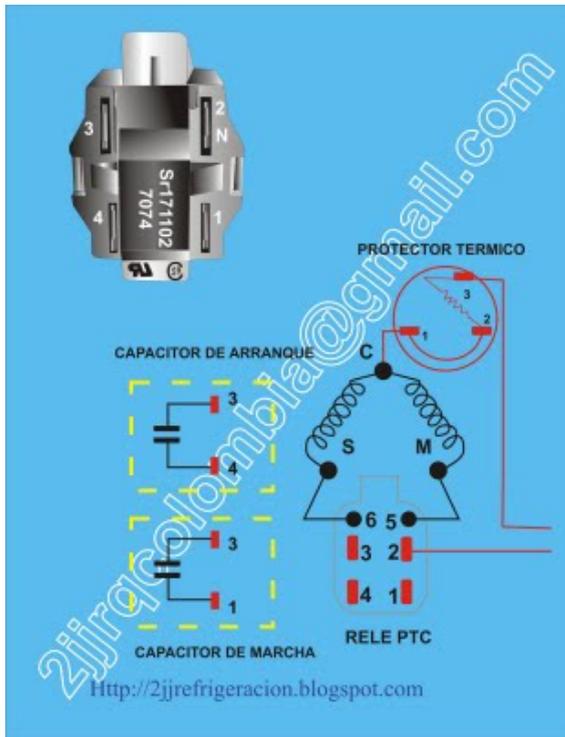
[http://3.bp.blogspot.com/-Stn55bF0p4I/TIGeRW6CUSI/AAAAAAAAABPA/Gjo0Nt_Dows/s1600/ECUACION%2B2-P.JPG]

Tabla para uso de capacitores de marcha de 400 V.C.A.

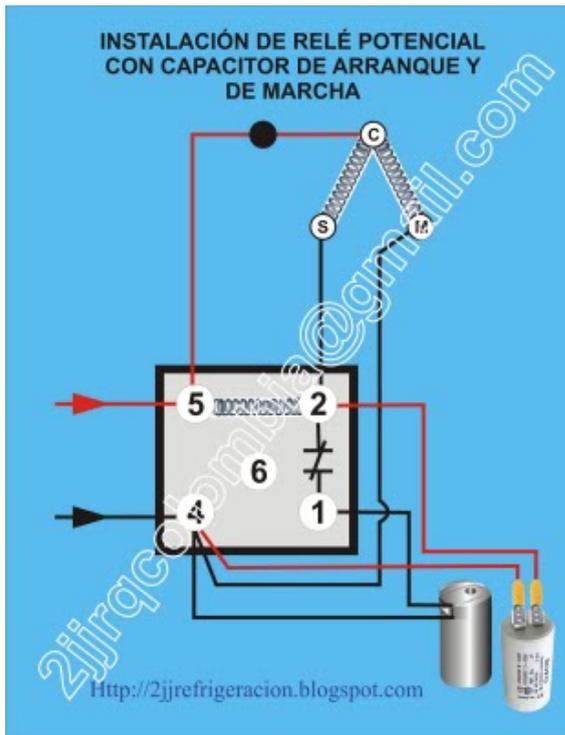
CAPACIDAD (uF)	Aplicación	POTENCIA (HP)
1,5	Ventiladores de techo	1/40
2,5	Ventiladores de techo	1/33 1/125 1/20
3	Ventiladores de techo	1/12 1/15 1/25
4	Ventiladores de techo	1/6 1/10
5	Motores en general	1/8
6	Motores en general	1/4 a 1/8
10	Motores en general	1/3 a 1/2
12,5	Motores en general	1/4 a 1/2
16 a 18	Motores en general	3/4
20	Motores en general	3/4 a 1
22 a 30	Motores en general	1 a 1 1/2
4 a 6	Forzadores de refrigeracion	1/4
8	Forzadores de refrigeracion	1/3
12 a 16	Motocompresores	1/2
8	Motocompresores	3/4
22 a 27	Motocompresores	1
32 a 35	Motocompresores	1 1/2

[Http://2jjrefrigeracion.blogspot.com](http://2jjrefrigeracion.blogspot.com)

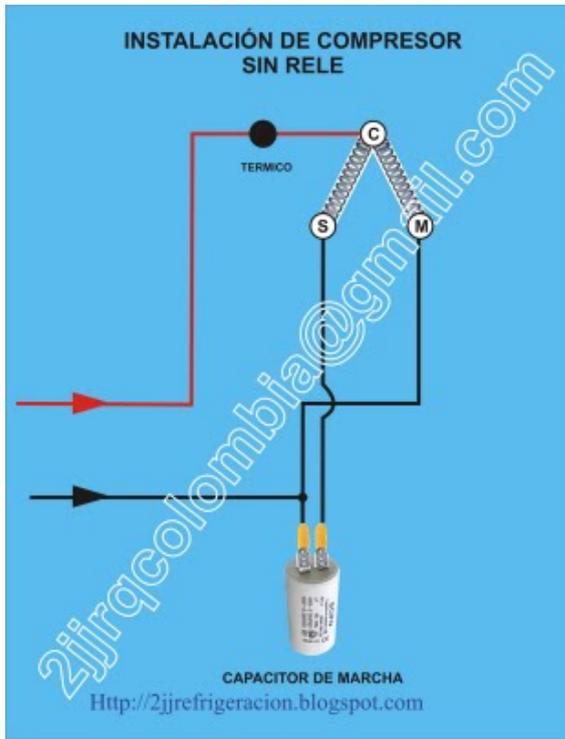
[<http://4.bp.blogspot.com/-WPRGa4AmxZQ/TIGfT8h5yJI/AAAAAAAAABPI/kdCGbPTch-Q/s1600/TABLA%2BCAPACITORES-P.JPG>]



[<http://2.bp.blogspot.com/-al3lujM2tIQ/TIGc5NYeBeI/AAAAAAAAABOg/FGb07bMmf4Q/s1600/DIAGRAMA%2B1-P.JPG>]



[http://4.bp.blogspot.com/-hoXW6B5knfk/TIGgH4HNq7I/AAAAAAAAABPQ/lagxr_QEE1U/s1600/DIAGRAMA%2B2-P.JPG]



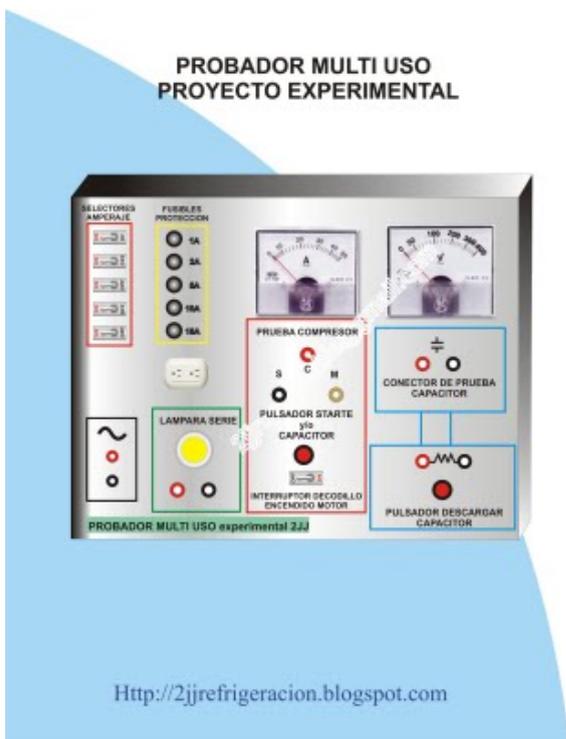
[<http://2.bp.blogspot.com/-jpRZhE7lgD8/TIGxviUC5I/AAAAAAAAABPw/T60Dj-aNi6s/s1600/DIAGRAMA%2B3-P.JPG>]



[<http://4.bp.blogspot.com/-BYK1gJUMu-8/TIGhGXCDWUI/AAAAAAAAABQA/pDw69N8nwhY/s1600/DIAGRAMA%2B4-P.JPG>]



[<http://3.bp.blogspot.com/-mg7SkQcXfME/TiGhWH1P6II/AAAAAAAAABQI/V5RmXUNgTEY/s1600/DIAGRAMA%2B5-P.JPG>]



[<http://3.bp.blogspot.com/-VXZ-JI528TY/TiGhm8uAFNI/AAAAAAAAABQQ/rOtzYZuaswg/s1600/DIAGRAMA%2B6-P.JPG>]

Postado 21 de agosto de 2011 por JAIME DE JESUS RINCON Q.

2 Ver comentarios



luisch 10 de junho de 2012 15:52

Eu acho um excelente trabalho, parabéns, muito explícita

[Responder](#)



Antonio Rodrigo gomez penagos 17 novembro de 2012 15:57

Oi eu quero saber se você pode colocar um capacitor de execução para 1/8 compressor frigorífico e tinha essa pergunta e eu não foram esclarecidas graças

[Responder](#)

Introduce tu comentario...

Comentar como: ▼

[Coloque mais](#)